



Veiledning til implementering av Trafikkforsikringsavgift til staten

Oppdatert versjon mars 2018

Innhold

1. Innledning.....	3
2. Hvem er ansvarlig for avgiften?	3
3. Hvordan skal satsen på TFA bestemmes?	3
4. For når skal TFA innkreves?	4
5. Trafikkforsikringsavgift og TFFAuto	4
6. Tilbud på forsikringer med kjent kjennemerke	5
7. Tilbud på forsikring med ukjent kjennemerke	5
8. Fornyelse av forsikringer	7
9. Beregning av TFA når forsikringen avsluttes	7
10. Endring av avgiftsgruppe underveis i forsikringsåret.....	8
11. Håndtering av tapte fordringer	8
12. Beregning av antall forsikringsdøgn	9
13. Innkreving av avgiften fra forsikringstaker.....	10
14. Innbetaling og rapportering av TFA til myndighetene	10
15. Første gangs import av avgiftsgruppe	19
16. Kvalitetssikring av avgiftsgruppe og grunnlagsdata	20
17. Innkreving av avgiften frem til 01.01.2018	20
18. Klager på TFA.....	20
19. Spørsmål og svar	20
20. Hvordan bestemme avgiftsgruppe	24
21. Lenker til annen dokumentasjon.....	26
22. Forskrift om særavgift på trafikkforsikringer	28

1. Innledning

Trafikksforsikringsavgift (TFA) skal erstatte årsavgiften fra 1.1.2018. Denne avgiften skal erstatte årsavgiften på kjøretøy under 7500 kg og skal kreves inn av forsikringsselskapene fra forsikringstakerne. Dette innebærer at selskapene må gjøre tilpasninger i sine IT-systemer og prosesser for å håndtere TFA.

Planen er at denne avgiften vil bli vedtatt høsten 2017 ifm statsbudsjettet for 2018, og det ligger nå et midlertidig vedtak om innkreving av avgiften i overgangsåret 2017 i statsbudsjettet for 2017.

I denne veiledningen legges det til grunn at man er kjent med de grunnleggende begrepene knyttet til Trafikksforsikringsavgiften. For nærmere lesning henvises det til regjeringens høringsnotat. Lenken er lagt til på slutten av dette dokumentet.

Denne veiledningen forsøker å gi svar på mange av spørsmålene selskapene har i forbindelse med implementering av TFA.

Ytterligere informasjon om TFA vil man også kunne finne på TFF sine hjemmesider www.tff.no hvor man ved å logge på med vanlig brukernavn og passord får tilgang til denne informasjonen.

2. Hvem er ansvarlig for avgiften?

Det er selskapene som er risikobærere og medlemmer av TFF som skal innberette og innbetale TFA til staten. Agenter og brands skal innberette via hovedselskapet.

I høringsnotatet står det:

”I en avgift på trafikksforsikringer legges avgiftsplikten på selskap som er gitt konsesjon for å drive forsikringsvirksomhet i medhold av forsikringsvirksomhetsloven § 2-1, eller er gitt konsesjon til å drive virksomhet i Norge gjennom filial etter forsikringsvirksomhetsloven § 2-1, jf. kapittel 14, og som forsikrer kjøretøy som omfattes av bilansvarslova § 15. Etter det departementet erfarer, vil det med det foreslåtte systemet bli om lag 30 avgiftspliktige virksomheter.”

Merk at selskapene er avgiftssubjekt og skal betale inn avgiften til staten uavhengig om avgiften overveltes på forsikringskundene. Det forutsettes dog at selskapene nettopp krever inn det samme som skal betales til staten i henhold til vedtatt bransjenorm. Håndtering av tapte fordringer overfor kundene beskrives senere.

3. Hvordan skal satsen på TFA bestemmes?

Avgiftssatsen for hele forsikringsåret bestemmes ut i fra datoen forsikringen trer i kraft (ikrafttredelsesdato). Dersom forsikringen trer i kraft i perioden 1. mars til 31. desember, vil inneværende års sats gjelde for hele forsikringsåret. Dersom forsikringens ikrafttredelsesdato er fra og med 1. januar til og med 28. (29.) februar, vil fjorårets TFA-sats gjelde for hele forsikringsåret.

Endringen av sats er forskjøvet med to måneder til 1. mars for at selskapene skal ha muligheten til å benytte riktig sats når tilbud og fakturaer skrives for januar og februar og statsbudsjettet først blir vedtatt tett oppunder jul.

Dersom forsikringens ikrafttredelsesdato utsettes fra for eksempel 26. februar til 3. mars, skal det gjelde ny TFA-sats for hele forsikringsåret.

TFA skal altså ikke bestemmes på tidspunktet faktura skrives ut ved nytegning eller fornyelse.

Merk at TFA kreves inn per døgn med en sats per døgn, i motsetning til årsavgiften som har et beløp for hele året. Når TFA kreves inn i 2017, skal det beregnes avgift for antall døgn forsikringen varer ut i 2018 (for 2017 krever staten inn årsavgift). I ny TFFAuto er det døgnssatsen som gjelder om forsikringen trer i kraft samme dag som er oppgitt.

4. For når skal TFA innkreves?

TFA skal betales til staten for hver dag et kjøretøy er ansvarsforsikret. Det er altså fra og med dagen forsikringen gjelder, og er uavhengig av når tilbudet ble gitt, fakturadato eller når faktura er betalt av kunden.

Det vises også til forskrift for særavgifter § 3-23-3:

«Avgiftsplikten begynner å løpe når forsikringsselskapets ansvar etter forsikringsavtalelovens paragraf 3-1 begynner å løpe.»

Når forsikringen opphører, skal TFA betales for til og med siste dag forsikringen gjelder. Dette betyr til og med dagen et kjøretøy blir avregistrert, vraket eller meldt stjålet.

5. Trafikkforsikringsavgift og TFFAuto

Selskapene benytter TFFAuto for å hente informasjon om kjøretøy og forsikringsforhold, og for å legge inn informasjon om selskapets egne forsikringer. TFFAuto kommuniserer tett med Autosys for å sikre at disse to systemene er synkroniserte. TFFAuto er oppgradert for å støtte selskapene i å kreve inn TFA, og dette dokumentet beskriver blant annet hvordan TFFAuto brukes for å utføre de ulike oppgavene knyttet til TFA.

For å beregne TFA trenger selskapene å vite kjøretøyets avgiftsgruppe. TFFAuto beregner dette basert på følgende åtte informasjonselementer/parametere fra Autosys:

- Kjøretøygruppe
- Drivstoff
- Sylindervolum/Slagvolum
- Skiltfarge
- Registreringsår/Årsmodell (begge begreper brukes om hverandre)
- Tillatt totalvekt
- Partikkelfilter
- Kjøringens art

TFFAuto mottar informasjon fra Autosys, herunder informasjon som Skatteetaten mottar for å kunne bestemme avgiftsgruppen til alle kjøretøy. TFFAuto og forsikringsbransjen baserer sin innkreving på data mottatt fra Autosys forvaltet av Statens Vegvesen (SVV). Merk at årsavgiftsgruppe slik den er

lagret i Autosys er ikke korrekt, da SVV ikke lenger beregner denne. Avgiftsgruppen beregnes kun i TFFAuto.

6. Tilbud på forsikringer med kjent kjennemerke

Når et selskap gir et tilbud på forsikring med kjent kjennemerke, kan selskapet beregne TFA basert på avgiftsgruppe lagret i eget fagsystem eller ved å gjøre en spørring mot TFFAuto. Avgiften beregnes basert på satsen som gjelder på ikrafttredelsestidspunktet.

Selskapene bør derfor ta forbehold om at TFA bestemmes ut fra gjeldende data om kjøretøyet og avgiftssatser på det tidspunktet forsikringen trer i kraft, og at avgiften derfor kan avvike fra hva som er oppgitt i tilbudet dersom ikrafttredelsesdato endres eller det er feil i offentlige data fra Statens Vegvesen.

Selskapet kan for eksempel skrive i tilbudet: «Trafikksforsikringsavgiften beregnes ut fra tilgjengelige offentlige data om kjøretøyet hos Statens Vegvesen og gjeldende avgiftssatser. Det tas forbehold om at Trafikksforsikringsavgiften kan bli etterregulert dersom det tilkommer nye opplysninger om avgiftsgrunnlaget fra Statens Vegvesen, eller dersom avgiftssatsene er endret på det tidspunktet forsikringen trer i kraft».

TFA skal angis spesifikt på samme sted i tilbudet hvor forsikringspremien oppgis, og avgiften skal navngis «Trafikksforsikringsavgift til staten» i en egen ordrelinje, slik at det ikke er tvil om at dette er en avgift som uavkortet går til staten. Avhengig av om forsikringspremien kreves inn årlig, kvartalsvis eller månedlig skal TFA kreves inn tilsvarende fra forsikringstaker. Det vises også til bransjenorm for kommunikasjon av trafikksforsikringsavgift til staten.

7. Tilbud på forsikring med ukjent kjennemerke

Ved tilbud på forsikring av kjøretøy med ukjent kjennemerke, er det ikke mulig å angi TFA basert på offentlige data om kjøretøyet. Følgende prinsipper skal gjelde for hvordan TFA skal kommuniseres ved tilbud når kjennemerket er ukjent:

- Det skal komme tydelig frem sammen med prisen på kjøretøyets forsikringspremie at det tilkommer en Trafikksforsikringsavgift til staten dersom denne avgiften ikke er spesifikt angitt i tilbudet (både skriftlig og muntlig)
- Det skal presiseres at Trafikksforsikringsavgiften fastsettes av staten og er uavhengig av hvilket forsikringsselskap som velges
- Det skal minimum være en link til en statlig hjemmeside eller www.tff.no/informasjon/trafikksforsikringsavgift/ hvor avgiften er beskrevet

De selskapene som ønsker det, kan legge ved en tabell i tilbudsdokumentet som viser TFA for ulike kjøretøygrupper. Tabellen kan se slik ut:

Type kjøretøy og bruk	Sats til 1.3.18	Sats fom 1.3.18
Bil under 7.500 kg	7,73 kr	7,85 kr
Bil under 7.500 kg med dieselmotor uten fabrikkmontert partikkelfilter	9,01 kr	9,15 kr
Motorsykel	5,37 kr	5,46 kr
Veteranbil, moped, traktor, taxi, ambulanse	1,25 kr	1,27 kr
Elkjøretøy (inkludert hydrogen med brenselcelle), kjøretøyet på Svalbard, eid av NATO eller ambassader	0,00 kr	0,00 kr

For de selskapene som ønsker å bestemme avgiftsgruppen basert på tilgjengelig informasjon om kjøretøyet, og deretter angi TFA basert på fagsystemets kobling mellom avgiftssats og avgiftsgruppe, kan følgende enkle logikk benyttes i eget fagsystem eller ved å spørre i ny TFFAuto (se integrasjonsspesifikasjonen):

For de tre parameterne bruk, kjøretøy og drivstoff benyttes følgende koder:

Parameter	Tillatte verdier
Type bruk	Vanlig bruk – V (default) Drosje, begravelsesbil, likbil, rallykjøretøy, veterankjøretøy, trekkbil – D Svalbard, Ambassade, NATO, Nordisk investeringsbank – S
Type kjøretøy	Bil eller buss – B (default) Motorsykel – M Annet – A (moped, traktor, snøscooter etc)
Type drivstoff	Bensin eller diesel med fabrikkmontert partikkelfilter – D (default) Diesel uten fabrikkmontert partikkelfilter – U Elkjøretøy inkludert hydrogen med brenselcelle – E

Avgiftsgrupper i ny TFFAuto er vist i tabellen under. Satsen er per døgn.

Avgiftsgruppe	Sats til 1.3	Beskrivelse
000	0 kr	Kjøretøy fritatt fra avgift (tidl. 000)
100	1,25 kr	Drosjer, traktorer, mopeder etc. (tidl. 133 og 199)
200	5,37 kr	Motorsykel (tidl. 188)
300	7,73 kr	Bil med bensin eller diesel med filter (tidl. 113, 144, 155, 177)
400	9,01 kr	Bil med diesel uten partikkelfilter (tidl. 114 og 178)
999	-	Ikke avgiftspliktig, som påhengsvogner og kjøretøy som skal ha vektårsavgift, og ikke trafikkavgift

Logikken for å tildele avgiftsgruppe basert på type bruk, type kjøretøy og type drivstoff er vist i tabellen under.

Bruk	Kjøretøy	Drivstoff	Avgiftsgruppe
V	B	D	300
V	B	U	400
V	M	D, U	200
V	A	D, U	100
D	–	–	100
S	–	–	000
–	–	E	000

8. Fornyelse av forsikringer

Hvert døgn går det batch-jobber i selskapenes fagsystemer som skriver ut nye poliser/fakturaer. TFA skal beregnes ut ifra den TFA som gjelder på tidspunktet forsikringen trer i kraft. Selskapenes fagsystem må derfor holde oversikt på satsene som gjelder før og etter 1. mars hvert år.

For å sikre at batchjobben som skriver ut fakturaer bruker riktig avgiftsgruppe, trenger selskapene å ha riktig avgiftsgruppe lagret i sitt fagsystem. Av ytelsesgrunner er det ikke praktisk å spørre TFFAuto via web-service per kjøretøy om avgiftsgruppe mens batch-jobben kjøres.

For å sikre at avgiftsgruppe er oppdatert hver dag, kan selskapene laste ned endringer i avgiftsgruppe på egen bestand, ved å laste ned 888-meldinger fra gammel TFFAuto sin Meldingslogg. Disse meldingene inneholder endrede avgiftsgrupper i feltet «Statustekst» (dette feltet ble valgt for å unngå ekstra utvidelse av gammel TFFAuto og integrasjonsgrensesnittet mot selskapenes fagsystemer). Avgiftsgruppen endres for eksempel ved at det blir korrigert feil i Autosys, ved at drosje blir privatbil eller en bil blir veteranbil per 1. januar.

Ved å importere endringer på avgiftsgruppe daglig, sikrer selskapene å ha korrekt offisiell informasjon om kjøretøyets avgiftsgruppe og dermed også hvilken TFA som skal kreves inn.

9. Beregning av TFA når forsikringen avsluttes

Når en ansvarsforsikring avsluttes utenom hovedforfall, må det avregnes TFA som forsikringstaker skal betale, tilsvarende slik det gjøres for premien. Beløpet kunden skal betale beregnes ved å telle antall dager fra og med første dag forsikringen gjelder til og med opphørsdato ganget med døgnseten. Beløpet kan avrundes til hele kroner (i samsvar med selskapets egne avrundingsregler).

Merk at det er selskapet som er avgiftssubjekt. Det viktig at alle selskapene beregner antall forsikringsdøgn og størrelsen på TFA som skal innbetales på lik måte.

TFA skal ikke kreves inn eller betales inn for perioden på to måneder etter forsikringen har opphørt, og hvor selskapet har et ansvar i henhold til Bilansvarslova paragraf 19. (dette ansvaret forsvinner forøvrig etter at TFF-ordningen trer i kraft 1.3.2018. Da tar TFF over ansvaret for skader forvoldt av uforsikrede kjøretøy fra første dag som uforsikret).

10. Endring av avgiftsgruppe underveis i forsikringsåret

Avgiftssatsen som gjelder ved forsikringens ikrafttredelsesdato, gjelder i utgangspunktet for hele forsikringsåret, men satsen skal endres dersom det skjer endringer i avgiftsgruppen mottatt fra TFFAuto.

Avgiftsgruppen kan endres av følgende grunner etter at en forsikringsavtale er inngått:

1. En feil i grunnlagsdata korrigeres i Autosys og det blir ny avgiftsgruppe i TFFAuto
2. Et kjøretøy blir veteranbil per 1.1
3. En privatperson kjøper en bil som er registrert som drosje, ambulanse eller begravellesbil. Avgiftsgruppen endres ved omregistreringen til privatbil
4. En privatperson kjøper en bil som er eid av ambassader, NATO eller på Svalbard. Avgiftsgruppen endres ved omregistreringen til privatbil

Selskapet vil få beskjed om endringen ved en 888-melding om endret avgiftsgruppe i gammel TFFAuto sin Meldingslogg. I ny TFFAuto vil det også bli lagt en tilsvarende melding i Meldingsloggen.

I disse situasjonene skal TFA etterreguleres og ny faktura skrives ut, slik at riktig TFA-sats kreves inn for perioden nye sats skal gjelde for.

For veterankjøretøy (punkt 2), skal selskapet betale inn ny sats per døgn til staten fra og med 1.1. Dette innebærer ut i fra bransjenormen om at alle selskap skal kreve samme beløp fra kundene som selskapet betaler til staten, slik at kundene må bli fakturert med satsen for veterankjøretøy fra og med 1.1. Dersom dette ikke er tatt høyde for under siste fornyelse, må faktureringen korrigeres etter mottaket av 888-meldingen. Ved forhåndsinnekreving av TFA for kjøretøy som blir veterankjøretøy per 1.1.2018, må dette korrigeres ved mottak av 888-melding den 1.1.

I ny TFFAuto vil for øvrig den daglige bestandsfilen som alle selskap får, også inneholde registreringsår, slik at de selskap som ønsker det, kan beregne riktig sats for hele forsikringsåret for kjøretøy som er 29 år gamle når fornyelsen skjer (disse blir jo veterankjøretøy i løpet av forsikringsåret).

For punkt 3 og 4, vil avgiftsgruppen ikke reflektere korrekt avgiftsgruppe når forsikringen tegnes. Riktig avgiftsgruppe for privat bruk vil først bli oppdatert i TFFAuto etter at meldingen om omregistrering er mottatt fra Autosys. Når meldingen om annen avgiftsgruppe mottas, vet vi at avgiftsgruppen skulle ha vært benyttet fra dagen forsikringen startet. Selskapet skal derfor kreve inn korrekt avgift fra garantiens startdato, ikke fra datoen melding om ny avgiftsgruppe ble mottatt. For å gjøre dette enklere for selskapene, vil denne dato for når avgiftsgruppen skal gjelde fra, ligge i Meldingsloggen i ny TFFAuto. Merk at satsen som benyttes skal fortsatt gjelde fra dagen garantien trådte i kraft.

11. Håndtering av tapte fordringer

I forskriften om særavgift §3-23-8 står det at "Dersom et utestående premiekrav som det tidligere er innberettet avgift for, på grunn av skyldnerens manglende betalingsevne kan konstateres endelig tapt, kan avgiften føres til fradrag i skattemeldingen for den termin tapet konstateres." Samtidig står det at "en kundefordring som ikke er innfridd seks måneder etter forfall, til tross for minst tre purringskrav med normale purringsintervaller" kan anses som en tapt fordring.

Se nærmere beskrivelse av tapte fordringer i kapittel 14.

Dette betyr at for selskap med normale purrerutiner, kan manglende innbetalt TFA trekkes fra to terminer etter at innbetalingen til staten ble gjort.

Det forutsettes at dersom deler av premie/TFA er innbetalt, fordeles det tapte proporsjonalt mellom premie og TFA. Dette gjelder også om det er andre typer forsikringer på fakturaen utover kjøretøyforsikring.

Fordringene som avskrives må fordeles på de enkelte avgiftsgruppene, og angis i antall døgn, fordelt på de aktuelle satser som de avskrevne kravene referer seg til. For det tilfelle at det oppnås delvis dekning fra en kunde må det foretas en fordeling. I så måte skal den delvise dekningen tilordnes den første perioden av den aktuelle forsikringen. Den perioden som det i så fall kan kreves fradrag for, vil da være den gjenstående delen av forsikringsperioden, og denne skal rapporteres inn med antall døgn og etter de satser som gjaldt i den aktuelle perioden.

Dersom det er tapte fordringer som likevel bli innbetalte etter at de er trukket fra i en tidligere periode, skal tilsvarende antall døgn legges til for aktuell avgiftsgruppe og sats.

Det avrundes ned til nærmeste hele døgn per avgiftsgruppe og sats både for tapte fordringer og innrapporterte tapte fordringer som er innbetalt senere.

12. Beregning av antall forsikringsdøgn

Selskapene innberetter antall forsikringsdøgn beregnet fra og med første dag og til og med siste dag garantien for kjøretøyet gjelder. Siden et kjøretøy som er forsikret av et selskap en gitt dato, er forsikret fra kl 00:00:00 til 23:59:59, er det riktig å si at denne dagen/døgnet utgjør ett forsikringsdøgn. Er start- og stoppdato for en forsikring 18.03.2018, er dette ett forsikringsdøgn. Er startdato 18.03.2018 og stoppdato 19.03.2018, gir dette to forsikringsdøgn. Er man forsikret i hele første termin i 2018 gir dette startdato 01.01.2018 og stoppdato 31.03.2018 som gir 90 forsikringsdøgn. Benytter vi sammenligningen med utregning i Excel gir dette formelen **Stoppdato – Startdato + 1**. Eksempler vises i tabellen under.

Periode	Startdato	Stoppdato	Antall forsikringsdøgn	Kommentar	Formel
Hele året	01.01.2016	31.12.2016	366	2016 er skuddår	=C2-B2+1
Hele året	01.01.2017	31.12.2017	365		=C3-B3+1
Hele Q1 2016	01.01.2016	31.03.2016	91	Inkludert skuddårsdagen	=C4-B4+1
Hele Q3 2016	01.07.2016	30.09.2016	92		=C5-B5+1
Første del av Q2 2016	01.04.2016	02.05.2016	32	Kunde med 13.5 døgns TFA-sats	=C6-B6+1
Andre del av Q2 2016	03.05.2016	30.06.2016	59	Kunde med 13.5 døgns TFA-sats	=C7-B7+1
Hele Q2 2016	01.04.2016	30.06.2016	91		=C8-B8+1
Forsikret kun én dag	02.05.2016	02.05.2016	1		=C9-B9+1

Med stoppdato mener vi her siste dato forsikringen gjelder, tilsvarende terminologien vi benytter i ny TFFAuto. I gammel TFFAuto er det noen ganger uklart om garantien gjaldt på opphørsdato, men dersom garantien ble overtatt av en annen garanti på samme dag, er det garantien som startet sist som gjelder.

Selskapene skal benytte start- og stoppdato i eget fagsystem for å beregne TFA, og vi vet at det ikke alltid vil være samsvar mellom stoppdato i fagsystem og TFFAuto, mens startdato bør oftere være lik, siden den kan tilbakedateres. (I dagens TFFAuto kalles disse datoene for avtaledato og opphørsdato).

I ny TFFAuto dikteres startdato og stoppdato av Meldingsloggen. Opphørsdato/stoppdato er til og med siste dag garantien gjelder. For selskap som benytter "til dato", skal siste dag ikke telles med når TFA beregnes.

Angrerett og TFA

Ved kjøp av forsikring har forbruker angrerett og kan dermed avslutte forsikringsforholdet umiddelbart. Kunden skal etter loven betale for den tiden garanti har vært stilt (og dermed benyttet), men noen selskap velger ikke å kreve premie for så få dager og annullerer forsikringen (da det kanskje koster mer å kreve inn). I følge forskriften om særavgifter §3-23-4 skal "Avgiften beregnes per trafikkforsikring for den tid den avgiftspliktige er ansvarlig for kjøretøyet. Avgift skal ikke beregnes for ansvar etter bilansvarslova § 19 og forsikringsavtaleloven § 7-2". Ut i fra dette må selskapet uansett innberette og betale TFA for dagene garanti har vært stilt, selv om forsikringen annulleres i etterkant. Dette betyr at selskapene også må holde orden på start og stopp av annullerte forsikringer hvor det har vært stilt en reell garanti, og innbetale deretter.

Det følger av forskriften at ansvaret selskapene har i to måneder etter forsikringen er opphørt i henhold til BAL §19, ikke utløser TFA. I tillegg vil dette ansvaret for uforsikrede kjøretøy bli overført til TFF dag fra første dag når et kjøretøy blir uforsikret etter at TFF-ordningen blir innført.

13. Innkreving av avgiften fra forsikringstaker

Selskapene krever inn TFA i samsvar med hvordan de krever inn premien, slik at TFA deles opp proporsjonalt med hvordan premien deles opp. Dette gjelder for produkter som ikke har sesongvariasjon. Det vil med andre ord kunne variere noe mellom selskapene hvordan innkrevd TFA fordeles mellom terminene.

Ved tilbakebetaling når kunden har avsluttet sin forsikring, skal selskapet beregne antall døgn kunden har vært forsikret siden nytegning/fornyelse, og gange dette med døgnsetsen som gir beløpet som selskapet skal betale i TFA på vegne av kunden. Differansen mellom hva som kunden har betalt til selskapet og beregnet TFA basert på antall forsikringsdøgn, betales tilbake til kunden, ref kapittel 9. Dermed blir det samsvar mellom hva kunden har betalt av TFA og hva som innberettes og innbetales til staten uavhengig av hvordan det enkelte selskap beregner sin innkreving av premie og TFA. I følge bransjenorm for kommunikasjon av trafikkforsikringsavgift til staten, skal alle selskap kreve inn det samme beløpet fra kundene som de innbetaler til staten.

Enkelte selskap har rutiner for å runde av til nærmeste krone i sin fakturering av kundene. Når avgiften for et forsikringsår beregnes og fordeles på 12 terminer, kan det oppstå utfordringer dersom beløpet hver måned skal være likt. Uavhengig av om det er et årsbeløp eller døgnset, vil en slik tilnærming kunne føre til at kunden enten blir fakturert noen kroner mindre eller noen kroner mer enn hva selskapet betaler til staten. For å få avviket mindre, kan selskapet eventuelt kreve inn ulike beløp per måned. Så lenge avviket skyldes avrunding, anses det som om bransjenormen er fulgt.

14. Innbetaling og rapportering av TFA til myndighetene

TFF har i september 2017 fått ytterligere avklaringer av Skattedirektoratet på hvordan TFA skal innberettes. Avgiftsgruppene som ble beskrevet i sirkulære 2017-20 sendt ut i august gjelder fortsatt.

Skatteetaten skal ha rapportering av flere detaljer på kjøretøy som har avgiftsfritak (må ikke blandes sammen med kjøretøy som ikke er avgiftspliktige, som er kjøretøy over 7500 kg og påhengsvogner).

For å imøtekomme disse rapporteringskravene, og bedre ta høyde for mulige endringer i avgiftsnivået på grunn av politiske beslutninger (for eksempel geografisk differensiering), har TFF besluttet å utvide avgiftsgruppen tilbake til tre tegn.

Den etterspurte informasjonen er en detaljering av hva grunnen er til avgiftsfritaket – er det el-kjøretøy, ambassadebil, NATO-kjøretøy etc, og hvilken avgiftsgruppe kjøretøyet ville ha hatt om det ikke hadde avgiftsfritak – var det da en diesebil uten partikkelfilter eller en bensinbil.

Vi har dermed tre ulike avgiftsgruppesystem aktive:

1. Det første med koder som årsavgiftsgruppe (113, 114, 133, 199 etc) – kalt **v1**
2. Den neste versjonen som forenklet det hele til 00, 01, 02, 03, 04 og 99 – kalt **v2**
3. Den nyest versjon med større fleksibilitet med 000, 100, 200, 300, 400, 999 og flere undergrupper for å differensiere kjøretøy som har avgiftsfritak – kalt **v3**

De to forrige versjonene av avgiftsgruppene (v1 og v2) blir beholdt i gammel TFFAuto for å unngå at noen selskap får umiddelbare problemer med denne endringen, i tillegg til at v3 legges inn. I ny TFFAuto blir det bare opprinnelige avgiftsgrupper (v1) og nye (v3) som er tilgjengelige.

Tabellen under viser mappingen mellom avgiftsgruppene.

Ny avgiftsgrp (v3)	Forrige avgiftsgrp (v2)	Beskrivelse
000	00	Kjøretøy fritatt fra avgift
100	01	Drosjer, traktorer, mopeder etc.
200	02	Motorsykkel
300	03	Bil med bensin eller diesel med partikkelfilter
400	04	Bil med diesel uten partikkelfilter
999	99	Ikke avgiftspliktig, som påhengsvogner og kjøretøy som skal ha vektårsavgift, og ikke TFA

Avgiftsgrupper for kjøretøy som har avgiftsfritak på grunn av NATO, Svalbard, Ambassade eller den Nordiske investeringsbanken:

Avgiftsgruppe	Beskrivelse
010	NATO gruppe 000 (for når elbiler får avgift...)
011	NATO gruppe 100
012	NATO gruppe 200
013	NATO gruppe 300
014	NATO gruppe 400
020	Svalbard gruppe 000
021	Svalbard gruppe 100
022	Svalbard gruppe 200
023	Svalbard gruppe 300
024	Svalbard gruppe 400
030	Ambassade gruppe 000
031	Ambassade gruppe 100
032	Ambassade gruppe 200
033	Ambassade gruppe 300
034	Ambassade gruppe 400

040	Nordisk investeringsbanken gruppe 000
041	Nordisk investeringsbanken gruppe 100
042	Nordisk investeringsbanken gruppe 200
043	Nordisk investeringsbanken gruppe 300
044	Nordisk investeringsbanken gruppe 400

Støtte for TFA i gammel TFFAuto

I 888-meldinger i gammel TFFAuto ligger nå gammel avgiftsgruppe (v1) i feltet statustekst, gammel ny avgiftsgruppe i feltet fylke (v2), og nyeste avgiftsgruppe (v3) i feltet erklæringsnummer.

I web-klienten (Detaljer etter søk) vil ny avgiftsgruppe legges i feltet «Avgiftsbeløp», og samtidig endres feltnavnet i web-klienten til «Ny avgiftsgruppe». I tekniske data endres det tilsvarende. Det er viktig å merke seg at beløpet for TFA er per dag med to desimaler, og ikke per år som for årsavgiften. Etter at disse endringene ble gjort av myndighetene, har ikke feltet avgiftsbeløp i gammel TFFAuto lenger noen mening, og skal ikke benyttes. Derfor har vi brukt dette feltet til å gi selskapene den nyeste avgiftsgruppen (v3).

For Web Servicene (hentSpoerring og hentTeknisk) endres ikke feltnavnet (xml-tag), men innholdet i feltet endres til ny avgiftsgruppe.

Det er mulig ved opplasting av selskapets bestand å få påført avgiftsgruppe. Dette gjøres i gammel TFFAuto web-klient under valget «Påføring av avgiftsgruppe»

Eksempel på den nye filen ut til selskapet:

AA11111 20151010 10:10:10 101 1 998 0 2005 1370 19 113 03 300 kundespesifikt data

Forklaring til feltene:

KJENNEMERKE UTTREKKSDATO KJOERETOEY_GRUPPE DRIVSTOFF_KODE SLAGVOLUM
KJENNEMERKE_FARGE REG_AAR TILLATT_TOT_VEKT BRUK AARS_AVGIFT_GRP
GML_AVGIFT_GRP NY_AVGIFT_GRP KUNDESPESIFIKKDATA

Tabellen under gir en oversikt over hvordan de ulike avgiftsgruppene kan hentes fra gammel og ny TFFAuto.

	Gammel avgrpv1 (113, 114 etc)	Forrige avgrpv2 (01, 02, 03, 04, 99)	Ny avgrpv3 (000, 100, 200 etc)
Gammel TFFAuto	Feltet Avgiftsgruppe Statustekst 888 Opplastet Bestandsfil	Feltet km-avgiftsgruppe Fylke 888 Opplastet Bestandsfil	Feltet Beløp Erklæringsnr 888 Opplastet Bestandsfil
Ny TFFAuto	Daglig Bestandsfil	Daglig Bestandsfil	Spørring på kjøretøyet E02-melding Daglig Bestandsfil

Det skal rapporteres hvert kvartal, slik som tabellen under viser:

Termin	Tidsrom	Frist for innrapportering
1. Kvartal	1.1 – 31.3	18.5
2. Kvartal	1.4 – 30.6	18.8
3. Kvartal	1.7 – 30.9	18.11
4. Kvartal	1.10 – 31.12	18.2

Siden TFA først påløper i 2018, blir første rapporteringsfrist 18.5.2018. Fristen for innbetaling er den samme.

TFF ønsker å presisere at forsikringsselskapene ikke skal kreve inn årsavgift, men trafikkforsikringsavgift (TFA). TFA har en sats per dag, og ikke per år. Følgelig skal selskapene også innrapportere per forsikringsdøgn.

Selskapene trenger ikke å fakturere kunden eksakt beløp per måned i forhold til antall dager per måned, men selskapene må innrapportere i henhold til antall døgn per måned. Differansen mellom fakturert og innberettet beløp må avstemmes ved slutten av forsikringsåret, eller ved opphør av forsikringen. Dette betyr at selskapene kan gjerne ha 360 døgn per år i fagsystemet, men må innrapportere i samsvar med faktisk antall døgn per kvartal.

For hvert kvartal skal samtlige forsikringsdøgn telles opp per avgiftsgruppe.

Gruppe	Beskrivelse	Sats (kr)	Vår gruppe
TF 100	Normal sats, jf. Stortingets vedtak § 1 bokstav a og c	7,73	300
TF 200	Høy sats, jf. Stortingets vedtak § 1 bokstav b	9,01	400
TF 300	Motorsykler mv., jf. Stortingets vedtak § 1 bokstav d	5,37	200
TF 400	Lav sats, jf. Stortingets vedtak bokstav e	1,25	100
TF 500	Elektriske motorvogner, jf. Stortingets vedtak § X	0	000
TF 900	Fritak, jf. Stortingets vedtak § 2	0	000-044

For de fire første gruppene (TF 100 – 400) i svar, er det en ganske enkel mapping mot våre avgiftsgrupper i ny TFFAuto, men merk at rekkefølgen i forhold til størrelsen på avgiften og tallene i avgiftsgruppen er stokket om.

Når det gjelder avgiftsgruppe TF 900 (i rødt), skal denne kun benyttes så lenge man ikke klarer å skille på ulike kjøretøy med fritak, for eksempel en elbil og en NATO-bil. Alle kjøretøy med fritak har fått avgiftsgruppe 000 i TFFAuto i v1 av avgiftsgruppe, og selskapene som bruker denne versjonen kan derfor ikke skille på ulike fritaksgrupper (nullutslipp, NATO, Svalbard, Ambassade, Nordiske Investeringsbanken). Selskapene som bruker v3 kan rapportere mer detaljert med tilleggskoder, eller rapportere forenklet ved å legge alle kjøretøy som har avgiftsgruppe som starter med 0 i gruppe TF900.

For de første rapporteringene kan selskapene mappe avgiftsgruppe 000 (eller 0xx) mot TF 900, og ikke ta hensyn til gruppe TF 500 og de ulike tilleggskodene for fritak.

Men vi oppfordrer selskapene til i stedet for å bruke samlegruppen TF 900, å komme i gang med rapporteringen i endelig format, som bruker gruppe TF 500 for nullsutslippskjøretøy (som kanskje ikke alltid har fritak), og tilleggskoder for de andre fritakene (som antas å være mer stabile fritak).

Selskapene kan benytte samlegruppen TF 900 ut 2018, og må for første rapportering i 2019 rapportere detaljert slik Skatt krever.

Dersom noen selskap mot formodning skulle få problemer med å rapportere detaljert i 2019, er det mulig manuelt å lage en fil til Skatt i samarbeid med TFF som gir de nødvendige detaljene.

Tilleggskodene for fritak er:

- 11 utenlandske diplomater/konsuler, motorvogner som er registrert på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn
- 12 motorvogner som er registrert på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell iht. internasjonale avtaler
- 13 motorvogner som er registrert på Den nordiske investeringsbank og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet
- 21 motorvogner registrert til bruk på Svalbard

Når selskapene rapporterer med disse tilleggskodene for fritak, kan hver av de fire tilleggskodene gjelde for hver av de fem avgiftsgruppene TF 100 – 500. Tabellen under viser mappingen fra TFFAuto sin avgiftsgruppe til Skatt sin gruppe og tilleggskode.

TFFAuto Avgiftsgruppe	Beskrivelse	Skatt Gruppe	Skatt Tilleggskode
010	NATO gruppe 000	TF 500	12
011	NATO gruppe 100	TF 400	12
012	NATO gruppe 200	TF 300	12
013	NATO gruppe 300	TF 100	12
014	NATO gruppe 400	TF 200	12
020	Svalbard gruppe 000	TF 500	21
021	Svalbard gruppe 100	TF 400	21
022	Svalbard gruppe 200	TF 300	21
023	Svalbard gruppe 300	TF 100	21
024	Svalbard gruppe 400	TF 200	21
030	Ambassade gruppe 000	TF 500	11
031	Ambassade gruppe 100	TF 400	11
032	Ambassade gruppe 200	TF 300	11
033	Ambassade gruppe 300	TF 100	11
034	Ambassade gruppe 400	TF 200	11
040	Nordisk investeringsbanken gruppe 000	TF 500	13
041	Nordisk investeringsbanken gruppe 100	TF 400	13
042	Nordisk investeringsbanken gruppe 200	TF 300	13
043	Nordisk investeringsbanken gruppe 300	TF 100	13
044	Nordisk investeringsbanken gruppe 400	TF 200	13

Ulike satser per år

For hver avgiftsgruppe (evt med tilleggskoder) skal det skilles på om det årets eller en tidligere sats. For innrapportering for første kvartal 2019 blir det for eksempel

Sats **2019** for forsikringer som trådte i kraft fra og med 1.3.2019

Sats **2018** for forsikringer som trådte i kraft fra og med 1.3.2018 til og med 28.2.2019

Sats **2017** for forsikringer som trådte i kraft frem til og med 28.2.2018

Dette betyr at det blir to til tre linjer i rapporten for hver avgiftsgruppe og hver avgiftsgruppe med tilleggskode.

Tapte fordringer

Selskapene skal innrapportere og betale for forsikringsdøgn i siste kvartal selv om forsikringstaker ennå ikke har betalt sin faktura til selskapet. Tapte fordringer kan først rapporteres som tapt etter seks måneder, gitt at et normalt innfordringsløp med minst tre purringer er fulgt.

Normalt vil TFA som ikke er betalt fra forsikringstaker trekkes fra to eller tre terminer etter at beløpet ble innrapportert og innbetalt til Skatt. Tapte fordringer skal innrapporteres med tilleggskode **41**.

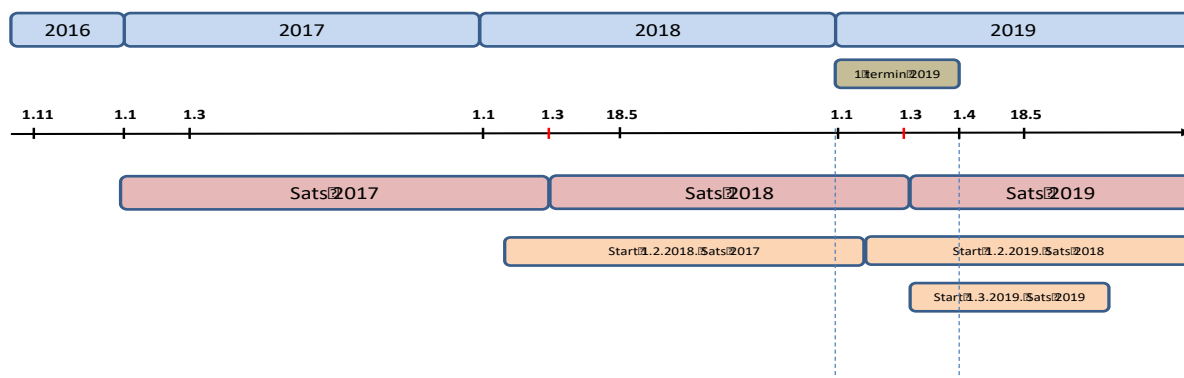
Det skal rapporteres antall tapte forsikringsdøgn på aktuell avgiftsgruppe og sats år. Tapt beløp må derfor regnes om til antall forsikringsdøgn for satsen som gjaldt på tidspunktet krav forfalt.

Dersom videre innfordringsløp inkludert langstidsovervåkning av kravet hos inkassoselskap skulle føre til at forsikringstaker likevel betaler inn hele eller deler av beløpet, selv om det er rapportert som tapt, skal dette på nytt innrapporteres ved bruk av tilleggskode **43**. Dersom ikke hele beløpet er innbetalt, skal det beregnes antall forsikringsdøgn ut fra den proporsjonale delen av beløpet som utgjøre TFA.

Korrigeringer på antall forsikringsdøgn

Som beskrevet over, skal TFA som kundene ikke har innbetalt, trekkes fra i den terminen det erkjennes at kravet er tapt. Dersom det imidlertid er en endring i antall forsikringsdøgn i kvartalet på grunn av tilbakedatert opphør av forsikringen på grunn av avregistrering, salg eller vraking, eller tilbakedatert oppstart av forsikringen av ulike årsaker, må antall forsikringsdøgn innrapportert være endres. Det fører til at en rapport fra forrige eller tidligere kvartal skal leveres inn på nytt, med de endringene som er gjort.

Det er ikke kun endringene som skal sendes inn, men hele den korrigerende rapporten på nytt. Det er kun antall forsikringsdøgn som skal endres, men det kan også en sjelden gang innebære endring på antall døgn med tapte fordringer eller nye rader i rapporten, for eksempel fordi en snøscooter på Svalbard ble forsikret med tilbakevirkende kraft.



- Avgiftssatsen er uendret gjennom forsikringsåret, og endres først ved fornyelse eller skifte av selskap
- Det som avgjør hvilken sats, er om forsikringen trer i kraft før eller etter 1.3
- Ved innberetning er det i første termin tre ulike satser: året sats, fjoråret sats og satsen året før der igjen. Ved øvrige terminer er det kun årets sats og fjorårets sats som er aktuelle

Ny TFFAuto vil genere kommaseparert fil til selskapene for både avgiftspliktige og avgiftsfrie kjøretøy. Selskapene kan velge å legge til filen av avgiftsfrie kjøretøy til sin egen fil for avgiftspliktige kjøretøy. Filen fra TFFAuto vil inneholde de nødvendige detaljene som Skatteetaten etterspør. Det er opp til selskapene om man vil benytte filer fra TFFAuto til å sende til Skatteetaten, eller om man bruker disse filene kun til verifikasjon.

Innrapportering hvert kvartal foregår på Skatteetaten sine sider i et eget system for særavgifter (som alkohol, strøm, NO2 og trafikkforsikringer). Siden det er allerede etablert koder og regler for hvordan denne innrapporteringen skal gjøres for særavgifter, kan innrapporteringen virke noe uvant for forsikringsselskapene. (se eksempel på skjermbilde nedenfor)

Selskapene må ut fra data i eget fagsystem summere opp antall døgn i hver avgiftsgruppe og sats, og skrive inn i skjermbildet. Det blir mulig å laste opp en kommaseparert fil med tallene. Skjermbildet vil også inneholde totalsum som skal innbetales for terminen samt KID-nummer og kontonummer.

Innrapporteringsfilen skal se slik ut

Filen som skal lastes opp, er en CSV-fil som er semikolonseparert. Det første raden er spesiell og skal inneholde O (stor bokstav o for organisasjon og organisasjonsnummer). De neste radene inneholder selve rapporten med følgende kolonner i filen:

Kolonne	Beskrivelse
A	Her skal det fra og med rad to og nedover stå stor bokstav L
B	Sekvensnummer fra 1 og oppover med 1 i rad nr to
C	Bokstavene TF for TrafikkForsikring
D	Avgiftsgruppene (slik som Skatt har definert dem, ikke slik de er i TFFAuto)

E	Evt tilleggskode (11, 12, 13, 21, 41, 43)
F	Innberetningstermin med årstall /terminnr, som er fra 1 – 4. Dersom det gjelder tapte fordringer med kode 41 eller 43 skal terminen fordringen ble tapt eller gjenvunnet settes inn.
G	Antall forsikringsdøgn
H	Ikke til bruk for TFA
I	Ikke til bruk for TFA
J	Satsår. Det vil si satsen fra og med 1.3 i satsåret til 1.3 neste år.

Avgiftsgrupper og satsnivå som har null forsikringsdøgn skal ikke tas med i filen.

Filen ser slik ut i teksteditor:

```
O;900900900;;;;;;;;;
L;1;TF;100;;2019/1;2000;;2017
L;2;TF;100;;2019/1;10000;;2018
L;3;TF;100;;2019/1;5000;;2019
L;4;TF;100;11;2019/1;2;;2017
L;5;TF;100;11;2019/1;6;;2018
L;6;TF;100;11;2019/1;2;;2019
L;7;TF;100;12;2019/1;1;;2017
```

Se eksempler på regneark for rapportering. Det ene for selskap som grupperer kjøretøy med avgiftsfritak sammen (ikke detaljert rapport) i gruppe TF 900, og det andre for selskap som bruker tilleggskodene for kjøretøy som har avgiftsfritak (utenom elkjøretøy).

For å lage CSV-filen, kan man "lagre som" i regnearket med format CSV.

Det viktige for selskapene nå er å sikre at for hvert nysalg eller fornyelse lagrer man avgiftsgruppen og satsen (oppgitt ved år – satsen etter 1.3 det året). Dersom det bli en endring i avgiftsgruppe i løpet av forsikringsåret, må den nye avgiftsgruppen og satsen lagres for gjeldende periode.


Det vil for øvrig også være mulig å ta ut en slik fil fra ny TFFAuto og bruke den som verifikasjon eller som hovedkilde for innrapportering til Skatteetaten.

Veiledning til implementering av TFA

910134833 TURIDY OG SANDANE

ELI SØNSTERUD

LOGG UT



Rapportering av særavgifter for første kvartal 2019

[Til startside](#)

Trafikksforsikring - TF

SLETT TF

Avgiftsgruppe	Mengde	Tilleggskode	Satsperiode	Uttak termin	Sats	Beløp NOK
100 Avgiftsgruppe a	1 000	degn	01.03.2018 - 28.02.2019		8,23	8230
100 Avgiftsgruppe a	10 000	degn	01.03.2019 - 28.02.2020		8,43	84300
100 Avgiftsgruppe a	1 000	degn	Før 01.03.2018	2018 / 04 - 06	7,73	7730
100 Avgiftsgruppe a	100	99 Elbil	Før 01.03.2018		0	0
100 Avgiftsgruppe a	200	99 Elbil	01.03.2018 - 28.02.2019	2018 / 01 - 03	0	0
100 Avgiftsgruppe a	10	91 Tapte fordringer	Før 01.03.2018	2018 / 01 - 03	-7,73	-77
100 Avgiftsgruppe a	20	91 Tapte fordringer	01.03.2018 - 28.02.2019	2018 / 04 - 06	-8,23	-164
100 Avgiftsgruppe a	10	91 Tapte fordringer	01.03.2019 - 28.02.2020	2018 / 07 - 09	-8,43	-84

LEGG TIL AVGIFTSGRUPPE

Avgiftsbeløp - TF
99 935

Totalt avgiftsbeløp
99 935

Til startside

Automatisk lagret 08:41

Vis oppsummering

SEND INN

Bildet over er et eksempel fra Skatteetaten om hvordan et innrapporteringsbilde kan se ut. For hver avgiftsgruppe og sats (år) blir den én linje. For hver termin blir det derfor enten to eller tre linjer per avgiftsgruppe.

Bildet under viser et eksempel på hvordan det kan se ut etter at antall døgn etc. er lagt inn.

910134833 TURIDY OG SANDANE

ELI SØNSTERUD

LOGG UT



Rapportering av særavgifter for første kvartal 2017

[Til startside](#)

Meldingen er sendt inn 2. mars 2017 16:08

Totalt avgiftsbeløp
4 318 kroner

Betalingsinformasjon

Beløp å betale
4 318 kroner

Betal til Skatteetaten på kortnummer
7694 05 17504

Kundeidentifikasjon KID
99191013483317041820017

Frist for betaling
18. april 2017

i

Fra startside kan du se og skrive ut en PDF av meldingen med betalingsinformasjon.

[Til startside](#)

15. Første gangs import av avgiftsgruppe

Selskapene har tidligere ikke lagret avgiftsgruppe i eget fagsystem for de kjøretøyene selskapet har forsikret. Det er derfor nødvendig å gjøre en første import av avgiftsgruppe knyttet til hvert kjøretøy.

Merk at i ny TFFAuto får selskapene avgiftsgruppe v1 og v3 i den daglige bestandsfilen.

Dette kan gjøres ved å laste opp en fil som inneholder selskapets bestand av kjøretøy/kjennemerker. Gammel TFFAuto returnerer en tabseparert fil som er påført avgiftsgruppe (både gammel avgiftsgruppe med tre tegn og ny avgiftsgruppe med to tegn) og de åtte parameterne som bestemmer avgiftsgruppen. I tillegg er avgiftsgruppen (kun gammel avgiftsgruppe med tre tegn) inkludert i kontrollkjøringsrapportene som selskapene allerede er kjent med.

Selskapene står fritt til å laste ned avgiftsgruppe så ofte de vil, men rapportene kjøres kun om kvelden av ytelsesgrunner. For å få påført avgiftsgruppe må din brukerident ha tilgang/autorisasjon til «Vask» i gammel TFFAuto. Det er også samme autorisasjon som har mulighet til å sende inn «Omvendt kontrollkjøring»

Du vil da finne et menyvalg på venstre side som heter «Påføring av avgiftsgruppe». Når du har klikket på menyvalget, får du mulighet til å laste opp en fil som blir påført avgiftsgruppe og de åtte parameterne som bestemmer denne.

Inn-fil fra selskapene til gammel TFFAuto er på formatet: Kjennemerke (tab) eventuelle kundespesifikt felt som returneres i påført fil (f. eks kjøretøyets eier). Dersom du kan laste ned selskapets bestand av kjennemerker i et Excel regneark, kan du enkelt lage en tab-separert fil:

1. åpne filen med data i Excel
2. Klikk --> Fil --> Lagre som
3. Da får du opp dialogen der du velger «Save as type» Text (Tab delimited)(*.txt)
4. Skriv så inn filnavn og velg plassering på vanlig måte før du lagrer

Eksempel på innfil (som må være encodet med ISO-8859-1):

heading etc (linjer som starter på # blir ikke importert)

AA11111 kundespesifikt data

AA22222 kundespesifikt data

Gyldig format på kjennemerke er: bokstav+separator+tall

- bokstav = 0-2 bokstaver
- separator= <blank>, <mellomrom> eller -
- tall=1-7 siffer

Ut-fil fra gammel TFFAuto til selskapene er på formatet:

Kjennemerke (tab) uttrekksdato (tab) kjøretøygruppe (tab) drivstoffkode (tab) slagvolum (tab) kjennemerkefarge (tab) reg. år (tab) tillatt totalvekt (tab) kjøringens art (bruk) (tab) avgiftsgruppe (tab) **ny avgiftsgruppe (tab)** eventuelle kundespesifikke felt som returneres i påført fil.

Eksempel på utfil (ny avgiftsgruppe markert i rødt):

AA11111 20151010 10:10:10 101 1 998 0 2005 1370 19 113 **03** kundespesifikke data

16. Kvalitetssikring av avgiftsgruppe og grunnlagsdata

På samme måte som ved første gangs import av avgiftsgruppe, kan de samme funksjonene i gammel TFFAuto benyttes til å kvalitetssikre informasjonen om avgiftsgruppe i eget fagsystem ved behov. Den daglige bestandsfilen i ny TFFAuto vil kunne brukes for å sjekke at selskapet har korrekt avgiftsgruppe lagret i sitt eget system.

17. Innkreving av avgiften frem til 01.01.2018

For forsikringer med ikrafttredelse fra og med 1.1.2018, vil TFA være i normal gjenge og avgiften kreves inn på vanlig vis. Men for innkreving av TFA for forsikringsår som starter i 2017 og varer inn i 2018, vil innkrevingen måtte håndteres som et engangstilfelle da det kun skal kreves inn TFA for den delen av forsikringsåret som faller i 2018. Merk at første innbetaling til staten først skal skje 18.05.2018. Det er opp til hvert enkelt selskap hvordan innkrevingen gjøres i innfasingsåret, men bransjen har følgende anbefaling til selskapene:

For forsikringskunder med 12 terminer, kreves TFA for 2018 inn først ved siste trekk i 2017. Deretter forsetter vanlig innkreving av TFA ved månedlige trekk.

For forsikringskunder med færre enn 12 terminer, kan selskapene selv avgjøre om man krever inn TFA på siste betaling i 2017, eller likt fordelt over de enkelte terminene.

Det er også mulig å sende ut en separat faktura på slutten av 2017 for TFA. Det er da viktig å ha tatt forbehold i fakturaen for forsikringspremien om at det tilkommer TFA på en separat faktura i slutten av 2017, og at denne må betales for at forsikringen fortsatt skal være gyldig.

18. Klager på TFA

For å fastsette beløpet en forsikringstaker skal betale i TFA, må forsikringsbransjen basere seg på offisielle data fra Statens Vegvesen ved Autosys (Det Sentrale Motorvognregister). Det betyr at vi forutsetter at avgiftsgruppen er korrekt når den bestemmes av data som TFFAuto har mottatt fra Autosys.

Dersom en forsikringstaker klager på at TFA er beregnet feil på grunn av feil avgiftsgruppe, må vedkommende henvises til Statens Vegvesen for å få korrigert grunnlagsdata som eventuelt er feil. Når en av de åtte parameterne som bestemmer avgiftsgruppen eventuelt blir endret og importert i TFFAuto, vil selskapet kunne kreve inn justert TFA.

19. Spørsmål og svar

Nr	Spørsmål	Svar
1	Hva er TFA?	TFA er en avgift til staten. TFA erstatter årsavgiften ra og med 1.1.2018. Forsikringsselskapene er pålagt å kreve inn TFA på vegne av staten på ansvarsforsikrede kjøretøy. TFA kreves inn sammen med den obligatoriske ansvarsforsikringen på kjøretøy under 7500 kg.

2	Når skal jeg betale TFA?	TFA skal betales samtidig som du betaler inn din forsikringspremie. Betaler du forsikringen hver måned, skal du også gjøre det samme med TFA.
3	Hva skjer om jeg eier flere kjøretøy?	TFA skal betales sammen med forsikringspremien. Har du en felles faktura for alle kjøretøy, betales TFA samtidig for disse kjøretøyene.
4	Hvor mye utgjør TFA?	På samme måte som årsavgiften, fastsettes størrelsen på TFA av Stortinget for hvert år. For 2017 er for eksempel årsavgiften 2820 kr for bensinbiler og 1960 kr for motorsykler.
5	Hva skjer om jeg har solgt kjøretøyet mitt?	<p>Dersom kjøretøyet er solgt, trenger du ikke lenger forsikring på kjøretøyet. Du må derfor sikre at forsikringen er sagt opp etter den dagen du solgte. Siden du ikke lenger har forsikring, skal du heller ikke betale TFA. Merk at ny eier må tegne forsikring og betale TFA.</p> <p>På samme måte som i dag er det viktig at både selger og kjøper undertegner og leverer melding om eierskifte til Statens vegvesen. Hvis salgsmeldingen ikke er riktig utfylt, vil selger fortsatt stå som ansvarlig for kjøretøyet og alle framtidige krav knyttet til kjøretøyet vil gå til selger.</p> <p>Nærmere om levering av salgsmelding på nett: http://www.vegvesen.no/Kjoretoy/Kjop+og+salg/salgsmelding-p%C3%A5-nett/salgsmelding</p> <p>Nærmere om salgsmelding på papir: http://www.vegvesen.no/kjoretoy/Kjop+og+salg/salgsmelding-pa-papir/fyll-ut-salgsmelding</p> <p>Se spørsmål 10 om avsluttet forsikringsforhold for kjøretøyet.</p>
6	Hva skjer om jeg har avregistrert kjøretøyet mitt?	Dersom ditt kjøretøy er avregistrert (skiltene er levert til Statens vegvesen), trenger du ikke ansvarsforsikring for kjøretøyet. Du betaler TFA til og med den dagen du sier opp ansvarsforsikringen. Se spørsmål 10 om avsluttet forsikringsforhold for kjøretøyet.
7	Hva skjer om jeg har vraket kjøretøyet mitt?	<p>Du skal verken betale forsikring eller TFA etter at et kjøretøy er vraket. (Viktig: For å slippe forsikrings- og TFA-krav, må Statens vegvesen ha registrert at kjøretøyet er vraket.)</p> <p>Se spørsmål 10 om avsluttet forsikringsforhold for kjøretøyet.</p>
8	Hva skjer om kjøretøyet mitt er stjålet?	Når et kjøretøy er meldt stjålet i politiets systemer, skal du som forsikringstaker ikke betale forsikring frem til det evt. blir meldt gjenfunnet. Siden forsikringen opphører ved tyveri og

		<p>forsikringsselskapet ditt overtar ansvaret, skal du heller ikke betale TFA for perioden kjøretøyet er meldt stjålet.</p> <p>Se spørsmål 10 om avsluttet forsikringsforhold for kjøretøyet.</p>
9	Hva skjer om jeg eksporterer mitt kjøretøy ut av Norge?	<p>Dersom du utfører kjøretøyet, må du melde fra til Statens Vegvesen om dette, samt sikre at du ikke har en norsk ansvarsforsikring. Da skal du heller ikke betale TFA.</p> <p>Se spørsmål 10 om avsluttet forsikringsforhold for kjøretøyet.</p>
10	Hva skjer om forsikringsforholdet avsluttes?	<p>Dersom du har betalt forsikring og TFA for en termin og avslutter forsikringsforholdet før terminens slutt, vil forsikringsselskapet tilbakebetale for mye betalt forsikringspremie og TFA.</p>
11	Når skal jeg betale neste års TFA-sats?	<p>Forsikringen din fornyes normalt hvert år, men følger ikke kalenderåret. Når du fornyer en forsikring med ikrafttredelsesdato fra og med 1. mars, vil TFA som du betaler fra denne datoen være med ny sats for dette året.</p>
12	Hva skjer med kjøretøy som veier 7500 kg eller mer?	<p>For kjøretøy med tillatt totalvekt på 7500 kg eller mer, må du betale vektårsavgift. Denne avgiften kreves fortsatt inn av Skatteetaten. Du skal ikke betale TFA for disse kjøretøyene.</p>
13	Jeg har campingvogn eller tilhenger som jeg har forsikret. Hva skal jeg betale for det?	<p>Det er ingen lovpålagt trafikkforsikring på campingvogner eller tilhengere, og heller ingen TFA.</p>
14	Når blir TFA vedtatt?	<p>Stortinget har vedtatt i statsbudsjettet for 2017 at innkreving av TFA for forsikringsavtaler som løper inn i 2018 kan kreves inn. TFA blir endelig vedtatt i statsbudsjettet for 2018.</p>
15	Når starter innkrevingen av TFA?	<p>For 2017 skal du betale årsavgift på vanlig måte til staten. Samtidig vil enkelte forsikringsselskap starte innkreving av TFA for 2018 i forbindelse med innkreving av forsikringspremien for forsikringsåret ditt som går fra 2017 og inn i 2018. Dersom du betaler forsikringspremien en gang i året, vil du betale inn TFA for deler av 2018 ved hovedforfall i 2017. Dersom du betaler inn forsikringspremien hver måned, vil du sannsynligvis betale første gang i desember 2017.</p>
16	Hva skal jeg betale om jeg tegner en forsikring, men angrep noen dager etterpå?	<p>Du skal kun betale TFA for de dagene du betaler forsikringspremie.</p>

17	Hvordan påvirker bonusen min hva jeg skal betale i TFA?	TFA er en avgift og påvirker ikke bonus eller forsikringspremien. TFA er en avgift som er uavhengig av hvor mye du betaler i forsikringspremie. TFA er avhengig av hvilken type kjøretøy du har, for eksempel bensindrevet bil eller elbil. TFA blir også den samme uansett kjørelengde, på samme måte som årsavgiften er nå.
18	Hva skjer om jeg ikke betaler TFA?	Dersom du ikke betaler forsikringspremien eller TFA, vil forsikringsselskapet sende purringer, si opp forsikringsforholdet og sende kravet til inkasso. I praksis vil det bety at bilen blir avskiltet i en veikontroll.
19	Jeg har kjøpt en bil i august 2017. Hva skal jeg betale?	Dersom årsavgiften for 2017 allerede er betalt av tidligere eier, skal du betale TFA fra og med 2018 i forbindelse med din obligatoriske ansvarsforsikring. Dersom du betaler forsikringen hver måned, vil du betale TFA for 2018 for første gang i desember 2017.
20	Jeg bruker ikke bilen min. Skal jeg likevel betale TFA.	Du skal betale TFA så lenge du har ansvarsforsikring på kjøretøyet ditt. Du er pliktig til å ha ansvarsforsikring så lenge du har skilte på kjøretøyet. Dersom du ikke benytter ditt kjøretøy, kan du avskilte kjøretøyet og dermed unngå å betale ansvarsforsikring og TFA. Det kan likevel hende at du ønsker brann- og tyveriforsikring.
21	Jeg har en bil som blir veteranbil i 2018. Hva skal jeg betale i TFA?	Kjøretøy som i løpet av 2018 blir 30 år, regnes som veterankjøretøy per 1.1.2018. Det betyr at du skal betale TFA fra og med 1.1.2018 for veterankjøretøy. Denne satsen er per i dag på et lavere nivå enn for diesel- og bensindrevne kjøretøy. Ta kontakt med ditt forsikringsselskap dersom du har fått krav om høyere TFA.
22	Jeg har fått feil TFA-sats fordi mitt forsikringsselskap ikke har registrert at min dieselbil har fabrikkmontert partikkelfilter.	Dersom du ikke er enig i hvilken kategori ditt kjøretøy befinner seg i, må du henvende deg til Statens Vegvesen. Forsikringsselskapene baserer sin innkreving av TFA på opplysninger registrert i det sentrale motorvognregisteret. Det er Statens Vegvesen som vedlikeholder disse opplysningene.
23	Hva skjer hvis jeg bytter selskap?	TFA vil følge forsikringsforholdet. Bytter du selskap, vil TFA og forsikringen stoppe hos det gamle, og begynne å løpe hos det nye. Se for øvrig spørsmål 10 om avsluttet forsikringsforhold for kjøretøyet og for mye betalt premie og TFA.

Siste versjon av dette dokumentet og oppdaterte spørsmål og svar finnes på TFF sin hjemmeside www.tff.no med standard innlogging, og på <https://www.tff.no/informasjon/trafikkforsikringsavgift>.

20. Hvordan bestemme avgiftsgruppe

Som tidligere nevnt er følgende åtte felter med på å bestemme hvilken avgiftsgruppe et kjøretøy tilhører:

- Kjøretøygruppe
- Drivstoff
- Sylindervolum/Slagvolum
- Skiltfarge
- Regår/Årsmodell
- Tillatt totalvekt
- Partikkelfilter
- Kjøringens art

Under beskrives det hvordan TFFAuto bestemmer avgiftsgruppen basert på data fra Autosys. Sjekkene kjøres i sekvens. Så snart avgiftsgruppe (AG) er satt, gjøres ingen videre sjekker. Ny avgiftsgruppe er oppgitt i parentes bak i rødt skrift.

Hvis Totalvekt er ≥ 7500 kg, sett **AG=000 (999)** (vektårsavgift)

Hvis Skiltfarge=3 (blå), sett **AG=000 (000)**

Hvis Kjøringens art =14 eller 17 eller 18, sett **AG=000 (000)**

Hvis Kjøretøygruppe=701, 702, 703, 709, 711, 712, 713, 719, 721, 722, 723, 729, sett **AG=000 (999)**

Hvis Kjøretøygruppe=802, 803, sett **AG=000 (999)**

Hvis Drivstoff = Elektrisk, sett **AG = 000 (000)**

Hvis Drivstoff=Hydrogen og Sylindervolum=0, sett **AG=000 (000)**

Hvis Inneværende år – Regår ≥ 30 , sett **AG=199 (100)**

Hvis Skiltfarge=1 (sort), sett **AG=133 (100)**

Hvis Kjøringens art=20, 21, 23, 30, 31, 91, sett **AG=133 (100)**

Hvis Kjøretøygruppe=106, 107, 350, 501, 502, 503, 509, 630, sett **AG=133 (100)**

Hvis Kjøretøygruppe=340 og Totalvekt < 3500 , sett **AG=133 (100)** (trekkbil)

Hvis Kjøretøygruppe=312 og Kjøringens art=92, sett **AG=133 (100)** (begravelsesbil)

Hvis Kjøretøygruppe=401, 601, sett **AG=199 (100)** (traktor og moped)

Hvis Kjøretøygruppe=610, 620, 621, sett **AG=188 (200)**

Hvis Kjøretøygruppe=101

og (Drivstoff = Diesel eller Biodiesel eller Dieselhybrid) og (Partikkelfilter = Nei eller Ukjent),
sett **AG=114 (400)**

hvis ikke, sett **AG=113 (300)**

Hvis Kjøretøygruppe=201, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 301, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 336

og (Drivstoff = Diesel eller Biodiesel eller Dieselhybrid) og (Partikkelfilter = Nei eller Ukjent),
sett **AG=145 (400)**

hvis ikke, sett **AG=144 (300)**

Hvis Kjøretøygruppe=320, 321, 323, 325, 330, 335, 340, 360, 361, 363, 365, 370, 375, 380, 381

og (Drivstoff = Diesel eller Biodiesel eller Dieselhybrid) og (Partikkelfilter = Nei eller Ukjent),
sett **AG=178 (400)**
hvis ikke, sett **AG=177 (300)**

Hvis Kjøretøygruppe=801, 804, sett **AG=155 (300)**

Drivstoffkoder:

For drivstoffkoder gjelder: Bensin=1, Diesel=2, Parafin=3, Gass=4, Elektrisk=5, Hydrogen=6, Bensin Hybrid=7, Diesel Hybrid=8, Annet=9, Biodiesel=10

Tabell som viser koder for kjøringens art relevant ifm bestemmelse av årsavgift:

Kode	Beskrivelse
14	Egentransport NATO
17	Kjøretøy som kun brukes på Svalbard
18	Egentransport for Den nordiske investeringsbanken
19	Vanlig personbil – brukes ikke i beregningen
20	Rutevogn
21	Rutevogn persontransport registrert på løyvehaver eller kontrakt
23	Rutevogn kombinert transport registrert på løyvehaver
30	Drosje
31	Drosje registrert på løyvehaver
91	Annen ervervsmessig kjøring Funksjonshemmede
92	Annen ervervsmessig kjøring Begravelsesbil

Oversikt over kjøretøygrupper brukt for å bestemme avgiftsgruppe

Kjøretøygruppe	Beskrivelse
101	Personbil
106, 107	Ambulanse
201, 210, 211, 212, 213, 214, 215	Buss
301	Kombinert bil
310, 311, 312, 313, 314, 315	Varebil
316	Campingbil
320	Lastebil med plan
321	Lastebil med lukket godsrom
323	Bergningsbil
325	Div lastebil
330, 335	Tankbil
336	Lastebil camping
340	Trekkbil
350	Beltebil
360	Lastebil med plan
361	Lastebil med lukket godsrom
363	Bergningsbil
365	Div lastebil

370	Tankbil
375	Tankbil
380	Lastebil med plan
381	Lastebil med lukket godsrom
401	Traktor
501	Motorredskap (motorkran)
502	Motorredskap (motorsprøyte)
503	Motorredskap (motorstige)
509	Motorredskap (annen)
601	Moped
610	Lett motorsykel
620	Tung motorsykel
621	Tung motorsykel
630	Beltemotorsykel
701, 702, 703, 709	Div påhengsvogn
711, 712, 713, 719	Div slepevogn
721, 722, 723, 729	Div semitrailer
801	Årsprøvekjennermerke for motorvogn
802	Årsprøvekjennermerke for tilhenger
804	Dagsprøvekjennermerke

Oversikt over ulike avgiftsgrupper

Årsavgifts-gruppe	Avgifts-gruppe	Beskrivelse	Sats til 1.3.2018
113	300	Personbiler	7,73 kr
114	400	Personbiler diesel uten partikkelfilter	9,01 kr
133	100	Drosje, elbil, ambulanse, begravelsesbil mv.	1,25 kr
144	300	Varebiler mv	7,73 kr
145	400	Varebiler mv. diesel uten partikkelfilter	9,01 kr
155	300	Årsprøvekjennermerke	7,73 kr
166	999	Campingtilhenger	0,00 kr
177	300	Lastebiler mv	7,73 kr
178	400	Lastebiler mv. uten partikkelfilter	9,01 kr
188	200	Motorsykler	5,37 kr
199	100	Veteranbiler, mopeder, traktorer	1,25 kr
000	000	Fritak fra avgift. NATO, Ambassade, Svalbard, kjøretøy med elektrisk fremdrift	0,00 kr
000	999	Kjøretøy som ikke er avgiftspliktige for TFA dvs. påhengsvogner og kjøretøy med tillatt totalvekt lik eller over 7500 kg.	Blank

21. Lenker til annen dokumentasjon

Lenke til TFF sin offentlige side om TFA:

<https://www.tff.no/informasjon/trafikkforsikringsavgift/>

Lenke til høringsnotatet fra Regjeringen:

<https://www.regjeringen.no/contentassets/f7fe697883e74bddbd9b29979f36d007/trafikkforsikring.pdf>

Lenke til Finans Norges høringssvar:

https://www.regjeringen.no/contentassets/29377a8133444e5883cfa4e933e20fd3/35_finansnorge.pdf

Lenke til Lovdata og forskrift om særavgifter – TFA

https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2001-12-11-1451/KAPITTEL_4#KAPITTEL_4

Integrasjonsspesifikasjonen for gammel TFFAuto fra EVRY er tilgjengelig ved hjelp av lenkene under. Her fins også wsdl/xsd dokumentasjonen for web-servicen.

For test gammel TFFAuto:

<http://ws-test.infotorg.no/xml/TFF/TFFAutoWeb/2015-07-10/TFFAutoWeb.xsd.xhtml>

For produksjon gammel TFFAuto:

<http://ws.infotorg.no/xml/TFF/TFFAutoWeb/2015-07-10/TFFAutoWeb.xsd.xhtml>

QA i ny TFFAuto:

<https://qa.tffauto.no/integrasjon>

Selskapene kan også kontakte EVRY for teknisk støtte til implementering av web-services mot gammel TFFAuto på mailboksen tffauto@evry.com. Selskapene faktureres fra EVRY på samme måte som ved andre suppoorthenvendelser. Selskapene kan også kontakte TFF på mailadressen nytffauto@finansnorge.no.

22. Forskrift om særavgift på trafikksikringer

Fra forskrift om særavgifter på Lovdata.

Kapittel 3-23. Avgift på trafikksikringer

§ 3-23-1.Saklig virkeområde

- (1) Under forutsetning av at Stortinget fatter vedtak om avgift på trafikksikringer for budsjetterminen 2018 skal det fra 1. januar 2018 betales avgift til statskassen for forsikringsavtale om obligatoriske ansvarsforsikringer (trafikksikringer), jf. lov 3. februar 1961 om ansvar for skade som motorvogn gjer (bilansvarslova) § 15.
- (2) Avgiftsplikten omfatter ikke forsikringer på motorvogner som er registrert etter bestemmelsene i forskrift 28. mars 1967 nr. 9350 om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk.
- (3) Avgiftsplikten omfatter ikke forsikringer på kjøretøy med utenlandske kjennemerker.

§ 3-23-2.Definisjoner

- (1) Med trafikksikring menes avtale inngått i samsvar med lov 3. februar 1961 om ansvar for skade som motorvogn gjer § 15 og lov 16. juni 1989 nr. 69 om forsikringsavtaler (forsikringsavtaleloven) del A.
- (2) Ved vurdering av hvilken avgiftsgruppe motorvogner skal henføres under, legges definisjonene av motorvogngruppene og de øvrige tekniske krav som følger av vegmyndighetenes regelverk til grunn.
- (3) Med forsikringsdøgn menes døgn som den avgiftspliktige er ansvarlig for etter forsikringsavtaleloven § 3-1. Et døgn starter kl. 00.00. Et påbegynt døgn regnes som ett forsikringsdøgn.

§ 3-23-3.Når avgiftsplikten oppstår

Avgiftsplikten oppstår når forsikringsselskapets ansvar etter forsikringsavtaleloven § 3-1 begynner å løpe.

§ 3-23-4.Avgiftsgrunnlag, sats, og beregning av avgift

- (1) Avgiften beregnes per trafikksikring for den tid den avgiftspliktige er ansvarlig for kjøretøyet. Avgift skal ikke beregnes for ansvar etter bilansvarslova § 19 og forsikringsavtaleloven § 7-2.
- (2) Avgiften beregnes per forsikringsdøgn etter de satser og regler som gjelder på tidspunktet den avgiftspliktige blir ansvarlig for kjøretøyet etter forsikringsavtaleloven § 3-1. Ved fornyelse av en forsikringsavtale beregnes avgiften etter regler og satser som gjelder på tidspunktet for fornyelsen, jf. forsikringsavtaleloven § 3-2.

§ 3-23-5.Veterankjøretøy

Motorvogn regnes som 30 år fra 1. januar det året kjøretøyet når 30 års registreringstid, og skal ha redusert sats fra og med 1. januar dette året.

§ 3-23-6.Vraking og tyveri

- (1) For kjøretøy som er levert til godkjent oppsamlingsplass for bilvrak eller til bilopphuggeri for vraking/hugging og er avregistrert, kan tidligere beregnet avgift føres til fradrag i skattemeldingen når det kan dokumenteres at kjøretøyet var avregistrert i den aktuelle perioden.

(2) Ved tyveri kan tidligere beregnet avgift føres til fradrag i skattemeldingen fra det tidspunkt kjøretøyet er registret stjålet.

§ 3-23-7.Dobbel forsikring

Tidligere beregnet avgift kan føres til fradrag i skattemeldingen når det kan dokumenteres at kjøretøyet er dekket av trafikksforsikring i et annet forsikringsselskap for samme periode, og den andre trafikksforsikringsavtalen ikke er trukket tilbake eller på annen måte opphørt.

§ 3-23-8.Tap på utestående premiekrav

(1) Dersom et utestående premiekrav som det tidligere er innberettet avgift for, på grunn av skyldnerens manglende betalingsevne kan konstateres endelig tapt, kan avgiften føres til fradrag i skattemeldingen for den termin tapet konstateres.

(2) Et utstående premiekrav anses endelig tapt dersom

- a) foretatt tvangsinndrivning eller inkasso har vært forgjeves,
- b) fordringen er en kundefordring som ikke er innfridd seks måneder etter forfall, til tross for minst tre purringskrav med normale purringsintervaller og slik aktivitet fra kreditors side som forholdene tilsier,
- c) offentlig gjeldsmegling, konkurs-, likvidasjons- eller avviklingsbehandling i skyldnerens bo gjør det klart at bomidlene ikke gir eller ikke vil gi fordringen dekning, eller
- d) fordringen ellers ut fra en samlet vurdering må anses klart uerholdelig.

(3) En fordring anses likevel ikke tapt i den utstrekning den er tilstrekkelig sikret ved pant, kausjon e.l.

§ 3-23-9.Overgangsbestemmelser

(1) Under forutsetning av at Stortinget for budsjetterterminen 2018 treffer et vedtak om avgift på trafikksforsikringer fra 1. januar 2018, skal det for trafikksforsikringer som gjelder kjøretøy som omfattes av Stortingets vedtak om årsavgift for budsjetterterminen 2017 § 1 og som begynner å løpe før 1. januar 2018, svares avgift for den del av forsikringen som gjelder 2018.

(2) For trafikksforsikringer som tegnes eller har hovedforfall før 1. mars 2018, beregnes avgift etter satsene i Stortingets vedtak om årsavgift for budsjetterterminen 2017 § 1 første ledd.

(3) Avgiften etter annet ledd beregnes med følgende beløp (kr) pr. døgn kjøretøyet er forsikret:

Avgiftsgruppe a	7,73
Avgiftsgruppe b	9,01
Avgiftsgruppe c	7,73
Avgiftsgruppe d	5,37
Avgiftsgruppe e	1,25

(4) For motorvogner som bare bruker elektrisitet til framdrift, herunder motorvogner hvor elektrisiteten er produsert i brenselceller (årsavgiftsvedtaket § 1 annet ledd bokstav e nr. 5) skal det ikke beregnes avgift.

(5) Det skal ikke beregnes avgift etter tredje ledd for trafikksforsikringer som omfattes av Stortingets vedtak om årsavgift for budsjetterterminen 2017 § 2.

(6) Avgift på trafikksforsikring som et forsikringsselskap har overveltet forsikringstaker, skal betales tilbake til forsikringstaker dersom Stortinget ikke vedtar avgift på trafikksforsikringer fra 1. januar 2018.

Fra statsbudsjett forslaget for 2018 lagt frem 12.10.2017

10.1 Innledning og sammendrag

En omlegging av årsavgiften til en avgift på trafikkforsikring startet i 2017. Forslag til ny trafikkforsikringsavgift har vært på høring og departementets forslag til innretning av den nye avgiften ble omtalt i Prop. 1 LS (2016–2017) *Skatter, avgifter og toll 2017*. Stortinget sluttet seg til omtalen og til et forslag om å gi Finansdepartementet fullmakt til å gi forskrift om overgangsregler slik at omleggingen kunne starte i 2017. I 2017 kreves årsavgiften inn for siste gang og forsikringsselskapene er i tråd med overgangsbestemmelsene, i gang med å kreve inn den nye trafikkforsikringsavgiften for forsikring som gjelder 2018. Som ledd i omleggingen fremmer Finansdepartementet for 2018 forslag om en avgift på trafikkforsikringer. Formålet med omleggingen er å effektivisere avgiftsoppkrevingen, og å legge til rette for økt fleksibilitet i avgiften. Det vises til forslag til vedtak om avgift på trafikkforsikringer.

For å motivere eiere til å overholde forsikringsplikten, foreslår regjeringen også at det etableres en ordning med gebyr for uforsikrede motorvogner. Gebyret betales til Trafikkforsikringsforeningen (TFF). For å motivere nye eiere til selv å tegne forsikring ved et eierskifte, foreslås at gebyrplikten også skal gjelde ved eierskifte. Det vises til kapittel 15 og forslag til lov om endring i bilansvarslova. Trafikkforsikringsavgiften foreslås bygd opp som en ordinær særavgift, der avgiftsplikten legges på forsikringsselskapene som i sin tur velter avgiften over på sine kunder gjennom premieinnbetalingene. For uforsikrede motorvogner og motorvogner som har skiftet eier uten at det tegnes ny forsikring, vil Trafikkforsikringsforeningen kreve avgiften inn sammen med gebyret som belastes eier.

Arbeidet med omlegging av avgiften ble omtalt i Prop. 120 LS (2014–2015) *Endringer i skatte-, avgifts- og tollavgivninga* punkt 4.1.3 og i Prop. 1 S (2015–2016) *Finansdepartementet* punkt 2.2.2. I samsvar med Stortingets forutsetning i Innst. S 5 (2015–2016) punkt 4.12, foreslås at den nye avgiften skal gjelde de samme motorvogner som omfattes av årsavgiften, med samme satser og satsstruktur. Avgiftsbelastningen for den enkelte eier/forsikringstaker blir dermed den samme som i dag.

Arbeidet med den nye avgiften har skjedd i dialog med bransjen. Forsikringsbransjen har gjennomført endringer i sine systemer, som i tillegg til å legge til rette for avgiften og gebyret for uforsikrede motorvogner mv. også vil bidra til å effektivisere informasjonsflyten om forsikringsforhold mellom selskapene, Trafikkforsikringsforeningen og Statens vegvesen.

Omleggingen fra årsavgift til trafikkforsikringsavgift vil medføre et provenytap samlet anslått til om lag 600 mill. kroner påløpt og 470 mill. kroner bokført i 2018. Provenytapet skyldes flere forhold, herunder økt fleksibilitet for eierne med den nye avgiften. Årsaken er at den enkelte eier etter omleggingen bare betaler avgift for den tiden motorvognen er påregistrert og forsikret. Omleggingen fra årsavgift til trafikkforsikringsavgift skal bidra til mer effektiv avgiftsoppkreving og innebærer reduserte kostnader for Skatteetaten. Forsikringsbransjen påføres kostnader knyttet til innføring og løpende håndtering av den nye avgiften, men omleggingen gir også bransjen en rentegevinst. Den nye avgiften foreslås innført med virkning fra 1. januar 2018. 2017 blir dermed det siste året det oppkreves årsavgift.

Selv om den nye avgiften først innføres i 2018, har forsikringsselskapene allerede i 2017 startet innfasingen av avgiften. Årsaken er at forsikringsavtaler som tegnes eller fornyes i 2017, gjennomgående også gjelder dekning for deler av 2018. Det var derfor nødvendig å igangsette avgiftsomleggingen alt i 2017. For å gi forsikringsselskapene et grunnlag for å igangsette avgiftsomleggingen i 2017, vedtok Stortinget i budsjettet for 2017 å gi Finansdepartementet fullmakt til å fastsette overgangsregler om beregning og innrapportering av trafikkforsikringsavgift. Det vises til omtale i Prop 1 LS (2016–2017) *Skatter, avgifter og toll 2017* punkt 10.4.3 og Innst. 3 S (2016–2017).

10.2 Bakgrunn

Årsavgiften er den særavgiften med de høyeste administrative kostnader for staten. Dette har sammenheng med at årsavgiften skrives direkte ut til om lag 3,5 mill. eiere. Årsavgiften skiller seg i så måte fra de fleste andre særavgiftene som vanligvis legges på produsent- eller /importørleddet, som igjen velter avgiften over på sine kunder gjennom et påslag i prisen på de avgiftspliktige produktene. Innenfor gjeldende system for årsavgiften har det vist seg vanskelig å redusere de administrative kostnadene. Det har også vært vanskelig å gjennomføre formålstjenlige endringer i årsavgiften uten ytterligere å komplisere avgiftsforvaltningen og øke de administrative kostnadene. At anmodningen fra Stortinget i Innst. S. nr. 175 (2002–2003), der regjeringen ble bedt om å «legge fram forslag om endringer i årsavgiften for biler, slik at den blir fleksibel og knyttet opp mot den tid eieren faktisk disponerer kjøretøyet», så langt ikke har blitt fulgt opp, kan blant annet ses på denne bakgrunn. Omlegging til en trafikksikringsavgift vil ha flere fordeler for eierne. Avgiften vil bli inkludert i forsikringspremien, slik at eierne kan forholde seg til én faktura. Avgiften blir også mer fleksibel, ved at forsikringsavgiften tilpasses den tiden motorvognen er forsikret, og ved at eierne kan fordele avgiftsbelastningen over hele året ved å betale forsikringspremien i flere terminer. Eiere som må kjøpe ny motorvogn fordi den gamle vrakes, vil for eksempel ikke lenger bli belastet med to årsavgifter samme år.

Statens løpende forvaltningskostnader ved å sende ut faktura og kreve inn avgift, bortfaller når avgiften i stedet knyttes til forsikringen. De samlede kostnader for forsikringsbransjen, avgiftsmyndigheter og eierne antas over tid å bli betydelig lavere enn de samlede kostnadene under gjeldende system.

10.3 Høring

Forslag til omlegging av årsavgiften til en avgift på trafikksikringer ble sendt på høring 19. desember 2014. Høringsnotatet ble sendt til 71 høringsinstanser. Departementet har mottatt svar med realitetsmerknader fra 20 av instansene. I tillegg har det kommet innspill fra enkelte privatpersoner. Tilbakemeldingene i høringsrunden har i hovedsak vært positive, og det har ikke kommet vesentlig innvendinger til den tekniske utformingen av avgiften som ble foreslått i høringsnotatet. Det er kun Norsk Tollerforbund og LO som er imot forslaget.

LO går imot omleggingen under henvisning til at dagens årsavgift er godt innarbeidet og velfungerende. Omleggingen vil dessuten gi et provenybortfall på om lag 0,5 mrd. kroner.

Norsk Tollerforbund viser foruten til de provenymessige konsekvenser av omleggingen, også til at det vil være mulig å gjøre dagens årsavgift mer fleksibel. Tollerforbundet mener også at fordelene med gjeldende system er underkommunisert i høringsnotatet.

I høringsnotatet ble høringsinstansene invitert til å komme med synspunkter på innføring av et unnlatesgebyr for uforsikrede motorvogner, etter mønster av det systemet en har i Sverige (TFF-ordning). Alle høringsinstanser som uttalte seg om dette, var positive til en slik ordning.

Finansdepartementet har på denne bakgrunn jobbet med å etablere et system med unnlatesgebyr for uforsikrede motorvogner mv. Det vises til nærmere omtale og forslag i kapittel 15.

10.4 Gjeldende regelverk

10.4.1 Årsavgift

Reglene om årsavgiften er fastsatt i Stortingets vedtak om årsavgift, motorkjøretøy- og båtavgiftsloven og forskrift 4. juli 1986 nr. 1433 om årsavgift på motorvogn. Motorvogner med tillatt totalvekt på minst 7 500 kg er ikke omfattet av årsavgiften. Isteden skal det svares vektårsavgift. Vektårsavgiften består og berøres ikke av omleggingen av årsavgift til trafikksikringsavgift.

Årsavgiften pålegges innenlandsregistrerte motorvogner med tillatt totalvekt mindre enn 7 500 kg. De avgiftspliktige motorvogner er delt inn i fem avgiftsgrupper med ulike satser, avhengig av type motorvogn. Inndelingen er gitt i avgiftsvedtaket § 1, og er som følger (satser for 2017 i parentes):

- a. personbiler, varebiler, campingbiler, busser, kombinerte biler, lastebiler, samt trekkbiler med tillatt totalvekt fra og med 3 500 kg (2 820 kroner).
- b. dieseldrevne motorvogner som nevnt i avgiftsgruppe a uten fabrikkmontert partikkelfilter (3 290 kroner).
- c. årsprøvekjennermerker for motorvogner (2 820 kroner).
- d. motorsykler (1 960 kroner per år).
- e. andre kjøretøy, herunder drosjer, mopeder, veterankjøretøy, elbiler mv. (455 kroner per år).

Årsavgiften skrives ut en gang i året, med forfall 20. mars. Det er den enkelte eier som er ansvarlig for innbetaling av avgiften. Det betales full avgift for motorvogner som er registrert i motorvognregisteret per 1. januar, eller som registreres i løpet av første halvår. For motorvogner som registreres i løpet av annet halvår, betales halv avgift.

Årsavgiften har ingen sammenheng med bruken av motorvognen. Enkelte av bestemmelsene i årsavgiften bygger imidlertid i en viss grad på en slik sammenheng. For det første skal det bare betales halv avgift for motorvogn som registreres i annet halvår. Videre er motorvogn som leveres til vraking innen avgiftens forfall, fritatt for avgift. For motorvogn som leveres til vraking mellom avgiftens forfall og 1. juli, betales halv avgift. Det er også en refusjonsordning hvor avgiften refunderes forholdsmessig for motorvogn som har blitt stjålet i løpet av året.

Årsavgiften er en fiskal avgift, og avgiftens størrelse har i utgangpunktet ingen sammenheng med hvilke eksterne kostnader som bruken av motorvognen påfører samfunnet i form av forurensning, støy, veislitasje eller ulykker. Det er drivstoffavgiftene som er ment å prise de eksterne kostnadene. Med virkning fra 1. januar 2008 ble imidlertid årsavgiften gitt en miljømessig innretning (miljødifferensiering) ved at den for dieseldrevne motorvogner uten fabrikkmontert partikkelfilter, ble satt 430 kroner høyere enn for andre motorvogner i avgiftsgruppe a. Differensieringen ble i første rekke innført for å redusere utslipp av partikler. For 2017 er årsavgiften anslått å gi et proveny på om lag 9,6 mrd. kroner.

Årsavgift som ikke betales innen forfall, forhøyes med 250 kroner. For motorvogner som er avgiftspliktige med lav sats etter stortingsvedtaket § 1 bokstav e, forhøyes avgiften med 50 kroner. Etter skattebetalingsloven § 14-1 er krav om årsavgift tvangsgrunnlag for utlegg. Ubetalte krav blir krevd inn gjennom Statens innkrevingssentral etter gjennomført purreløp hos avgiftsmyndighetene. Dersom årsavgiften ikke betales, kan skattekontoret pålegge at bruken av motorvognen stanses, se skattebetalingsloven § 14-11 og skattebetalingsforskriften §§ 14-11-1 til 14-11-6. Stansingen skjer ved at kjennemerker inndras og/eller at motorvognen nektes påregistrert eller omregistrert på ny eier før skyldig årsavgift er betalt. Stansede motorvogner kan ikke påregistreres eller omregistreres på ny eier før utestående avgift er betalt. Skattekontoret har hovedansvaret for avskilting av motorvogn. Tollmyndighetene, politi og veimyndigheter kan etter fullmakt også gjennomføre avskilting ved manglende innbetaling av avgift. De samme myndigheter gjennomfører for øvrig også avskilting ved manglende trafikkforsikring og dersom periodisk kjøretøykontroll (EU-kontroll) ikke er gjennomført. Adgangen til å stanse bruken av motorvognen er et effektivt virkemiddel for å inndrive avgiften, og er med på å holde antallet krav som må oversendes til ordinær inndrivelse nede.

10.4.2 Forsikring av motorvogner i Norge

Regulering av forsikringsvirksomhet

Forsikringsselskapenes virksomhet er regulert i forsikringsvirksomhetsloven. Forsikringsvirksomhet forutsetter konsesjon fra Finanstilsynet, jf. finansforetaksloven § 2-1. Det er også gitt regler om

forsikringsvirksomhet i flere særlover, herunder bilansvarlova, med den tilhørende forskrift 1. april 1974 nr. 3 om trafikktrygd mv.

For å få konsesjon må selskapet ha forretningskontor og hovedkontor i Norge. Utenlandske forsikringsselskap kan imidlertid gis konsesjon til å drive virksomhet i Norge gjennom filial, se finansforetaksloven § 2-6 og § 2-12 og trafikktrygdforskriften § 1a.

Etter forsikringsvirksomhetsloven § 7-7 skal premien for skadeforsikringer beregnes for ett år av gangen og betales forskuddsvis hvert år, med mindre det er avtalt terminvis innbetaling i løpet av året, eller forsikringstiden er kortere enn ett år. Ved beregning av premien benyttes premietariffer, jf. § 7-5. Premietariffene kan endres, jf. § 7-6, men for inngåtte kontrakter kan dette kun skje ved første ordinære premieforfall, jf. tredje ledd. Dette skal varsles forsikringstaker én måned før endringen.

Forsikringsavtaleloven regulerer forsikringsavtaler som inngås med skade- og livsforsikringsselskaper, og i en viss utstrekning pensjonskasser og -fond, men ikke kredittforsikring og reassuranse. Den gir regler om premiebetaling og oppsigelse, om selskapets informasjons-, erstatnings- og renteplikt, om forsikringstakerens opplysningsplikt og følgene av å gi uriktige opplysninger, om overtredelse av sikkerhetsforskrifter, om forsettlig fremkallelse av forsikringstilfellet m.m.

Alle forsikringsselskaper som selger trafikkforsikringer i Norge, er pliktige medlemmer i Trafikkforsikringsforeningen, jf. bilansvarslova § 17 og trafikktrygdforskriften § 1a. Dette gjelder også utenlandske selskaper som har sitt hovedsete i andre EØS-stater. Trafikkforsikringsforeningen er ansvarlig for behandling og utbetaling ved skader (både ting-, person- og formuesskader) som voldes i Norge av ukjente motorvogner eller motorvogner som ikke har den pliktige trafikkforsikring, jf. bilansvarslova § 10.

Trafikkforsikringsforeningen er også ansvarlig for skadebehandling og oppgjør av skader som utenlandsregistrerte motorvogner forvolder i Norge. Reglene om dette følger av trafikktrygdforskriften, som implementerer de aktuelle bestemmelsene i EUs fjerde og femte motorforsikringsdirektiv.

Forsikring av motorvogner

Etter bilansvarslova § 15 skal alle registreringspliktige motorvogner være forsikret. I trafikktrygdforskriften § 1 presiseres det at kravet om forsikring også gjelder for utenlandsregistrerte motorvogner som skal benyttes midlertidig i Norge, og for motorvogner som skal være særskilt registrert etter bestemmelsene i forskrift 28. mars 1967 nr. 9350 om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk.

Motorvogner med utenlandske kjennemerker dekkes gjennom forsikringen fra hjemlandet og kan benyttes lovlig ved kjøring i Norge, så sant forsikringsforholdet dekker kjøring i Norge.

Forsikringsplikten er nærmere regulert i trafikktrygdforskriften § 6, hvor det fremgår at det skal være tegnet forsikring med ett års varighet når motorvognen registreres i motorvognregisteret. Forlengelse eller fornyelse av forsikringen skal skje for ett år om gangen. Forsikringsselskapene er forpliktet til å inngå avtale med de forsikringspliktige.

Reglene for forsikringsselskapenes ansvarstid følger av forsikringsavtaleloven kapittel 3. Med mindre annet er lovbestemt eller avtalt, begynner selskapets ansvar å løpe når forsikringstakeren eller selskapet har godtatt de vilkår som den annen part har stilt. Gjelder forsikringen for et bestemt tidsrom på ett år eller mer, fornyes forsikringen automatisk for ett år ved utløpet av forsikringstiden, med mindre forsikringstakeren eller selskapet varsler om at forsikringen ikke skal fornyes. Dersom forsikringsbehovet faller bort, eller forsikringen skal flyttes i løpet av forsikringstiden, kan forsikringstaker avslutte forsikringen med en måneds varsel.

Det enkelte forsikringsselskap fastsetter betingelsene for premieberegning. Premiens størrelse varierer ut fra en rekke kriterier, herunder alder på eier, merke, motoreffekt og øvrige tekniske forhold, bonus, egenandel, geografisk område, kjørelengde og totalkundeabatt. Enkelte forsikringsselskap legger også vekt på sikkerhetsutstyr, årsmodell, alarm, medlemskap i en forening eller organisasjon, parkeringssted om natten og adgang til utlån av bilen. Det er betydelige variasjoner i hvordan selskapene vektlegger de ulike kriteriene, og hvilken premie det enkelte forsikringsforhold utløser.

En forsikringsavtale gjelder normalt for tolv måneder fra den inngås, og fornyes automatisk ved hovedforfall med mindre avtalen sies opp. Ved fornyelse må kravene produseres og sendes ut før hovedforfall. Når kravet produseres, må alle prisparametere, herunder endringer i premiesatser og bonus, foreligge. Produksjonen skjer maskinelt, og kravene sendes ut fortløpende. Tidspunktet for når kravene produseres, avhenger av rutinene i det enkelte selskap. Etter det bransjen opplyser, kan produksjon av nye krav skje opptil 60 dager før de enkelte forsikringsavtalene utløper og ny avtaleperiode begynner å løpe.

10.5 Forsikringsavgifter i andre land

De fleste europeiske land avgiftslegger forsikringskontrakter gjennom forsikringsavgifter eller stempelavgifter. Det er store variasjoner i avgiftsnivå og hvilke type forsikringskontrakter som avgiftslegges. Noen land opererer med generelle avgifter som omfatter de fleste typer forsikringer, mens andre land begrenser avgiftsleggingen til enkelte forsikringstyper. Finansielle forsikringer er gjennomgående unntatt, mens det er vanlig å avgiftslegge ansvarsforsikringer for motorvogner. En del land avgiftslegger også kaskoforsikringer på motorvogner, men da med lave satser.

Avgiftsleggingen av forsikringskontrakter i Europa er hovedsakelig fiskalt motivert. Når det gjelder avgifter på trafikkforsikringer, er det i tillegg vanlig å se avgiften i sammenheng med kostnadene som veitrafikken påfører samfunnet i form av skader og ulykker.

Norge og Latvia er de eneste europeiske landene som ikke ilegger forsikringskontrakter noen form for avgift.

Danmark innførte avgift på forsikringspremier 1. juli 1975. Avgiften er en verdiavgift som beregnes som en prosentandel av premiebeløpet. I 1996 ble reglene supplert med minimumsbeløp for å sikre at samlet årlig avgift var proporsjonal med faktiske erstatningsutbetalinger. Utover dette har det vært relativt få endringer siden avgiften ble vedtatt.

Avgiftsplikten omfatter i utgangspunktet ansvarsforsikringer på alle registreringspliktige motorvogner og tilhengere, med unntak av motorvogner som benyttes til konsesjonspliktig godstransport. Det er selskapet som forsikrer motorvognen som er subjekt for avgiften. Utenlandske forsikringsselskap uten forretningssted i Danmark, må registrere seg med representant. De avgiftspliktige er pålagt å føre regnskap over premieinnbetalingene og erstatningsutbetalingene for de avgiftspliktige forsikringene. Regnskapet danner grunnlag for beregningen av avgiften og etterfølgende kontroll. Innbetalingene er delt inn i tolv månedlige terminer.

Ved utløpet av hver termin skal den avgiftspliktige innrapportere den avgiftspliktige omsetningen og beregnet avgift fordelt på de ulike avgiftsgrupper med tilhørende avgiftsats for omhandlede termin.

Avgiften skal innbetales senest den 15. samme måned. Den avgiftspliktige omsetningen omfatter premier som forfaller til betaling vedkommende termin, herunder a kontoinnbetalinger.

Premierefusjoner og avskrevne krav trekkes fra.

Som hovedregel skal avgiften beregnes som en prosentsats av forsikringspremien. Det opereres med tre avgiftsgrupper. For busser som benyttes i konsesjonspliktig persontransport (turistbusser) er satsen 34,4 pst. av premien, for øvrige kjøretøy er satsen 42,9 pst., mens det for moped er skal svares en fast årlig avgift på 230 DKR uavhengig av hvilken premie som betales.

Grunnlaget for avgiften er forsikringspremien, dvs. den betaling som forsikringsselskapet krever for å påta seg forsikringsansvaret. Dersom forsikringen har dekning utover det lovpålagte, for eksempel forhøyet ansvarsdekning og dekning for skade som påføres i utlandet, inngår dette i avgiftsgrunnlaget. Premie for kaskoforsikring faller utenfor avgiftsplikten.

Sverige innførte avgift på trafikkforsikringer 1. juli 2007 (Lag (2007:460) om skatt på trafikförsäkringspremie m.m.). Avgiften har som formål å knytte skaderisikoen til kostnadene som vegtrafikken påfører samfunnet i form av ulykker. I forarbeidene er det vist til at erfaringer fra andre land tyder på at en forhøyet forsikringspremie kan være et effektivt virkemiddel til å redusere antall trafikkulykker. Trafikkskadeavgiften er ment som første skritt i en større reform der sykepengen, uføretrygd og aktivitetserstatningspenger som relaterer seg til veitrafikken, skal finansieres gjennom trafikkforsikringssystemet.

Den svenske trafikkskadeavgiften ligner den danske ordningen. Det er selskapet som forsikrer motorvognen som er ansvarlig for avgiften. Utenlandske forsikringsselskap må registre seg med representant. Forsikringsselskapene må betale inn avgiften etterskuddsvis i månedlige terminer. Avgiften beregnes på bakgrunn av de samlede premieinnbetalingene som selskapet mottar hver måned. Avgiftssatsen er satt til 32 pst. av premien.

10.6 Departementets vurderinger og forslag

10.6.1 Innledning

En omlegging fra årsavgift til trafikkforsikringsavgift er i første rekke en teknisk omlegging av årsavgiften. Utgangspunktet er derfor at dagens avgiftsstruktur og nivå videreføres i trafikkforsikringsavgiften. Dette innebærer at avgiften vil gjelde forsikringsavtaler for de samme motorvogner som i dag omfattes av årsavgiften, og med de samme beløp som i dag.

Den nye avgiften utformes som en ordinær særavgift. Særavgiftssystemet er basert på egenfastsetting fra de avgiftspliktige slik at den avgiftspliktige selv må beregne og innbetale skyldig avgift. Ved utløpet av hver måned sendes skattemelding til skattemyndighetene, hvor skyldig avgift for gjeldende skatteleggingsperiode innrapporteres.

10.6.2 Ansvar for avgiften

I høringsnotatet ble avgiftsplikten foreslått lagt på de selskapene som er gitt konsesjon for å drive forsikringsvirksomhet i medhold av finansforetaksloven § 2-1 eller er gitt konsesjon til å drive virksomhet i Norge gjennom filial etter finansforetaksloven § 1-2, og som forsikrer motorvogn som omfattes av bilansvarslova § 15. Det har ikke kommet innvendinger mot den materielle avgrensningen i høringsrunden. Det har imidlertid blitt påpekt at avgrensningen regelteknisk bør knyttes opp mot virksomheter som plikter å være medlem av Trafikkforsikringsforeningen etter trafikktrygdforskrifte § 1a, jf. bilansvarslovens § 10 og § 17. Endringen innebærer ingen realitetsendring og er fulgt opp i forslaget her.

Etter det departementet erfarer, vil det med det foreslåtte systemet bli om lag 30 avgiftspliktige virksomheter. De avgiftspliktige selskapene vil variere i størrelse, men alle antas å ha relativt gode forutsetninger for å kunne håndtere avgiften.

I tillegg blir Trafikkforsikringsforeningen avgiftssubjekt for motorvogner som skulle vært forsikret og for motorvogner som ny eier ikke har tegnet egen forsikring for.

10.6.3 Avgiftspliktens omfang

Avgiften på trafikkforsikringer skal omfatte de samme kjøretøy som i dag omfattes av årsavgiften. Etter Stortingets vedtak om årsavgift § 1 omfattes alle innenlandsregistrerte motorvogner med tillatt totalvekt under 7 500 kg. Etter bilansvarslova § 15 skal alle registreringspliktige motorvogner være ansvarsforsikret. Det er tilnærmet sammenfall mellom forsikringsplikten og avgrensningen av årsavgiften. Avgiften på trafikkforsikringer foreslås derfor lagt på alle obligatoriske ansvarsforsikringer som er tegnet i henhold til bilansvarslova § 15, og som gjelder motorvogner med tillatt totalvekt under 7 500 kg. Videre foreslås avgiften lagt på gebyr for uforsikrede motorvogner eller motorvogner der ny eier ikke har tegnet egen forsikring, jf. punkt 10.6.8.

Etter Stortingets vedtak om årsavgift § 2 er diplomatkjøretøy, motorvogner registrert på den Nordiske investeringsbanken, NATO og Partnerskap for fred, motorvogner registrert til bruk på Svalbard, og motorvogner som er stjålet i løpet av året fritatt for avgift. Fritakene foreslås videreført i avgiften på trafikkforsikringer.

Etter bilansvarslova § 16 kan det unnlates å tegne ansvarsforsikringer for registreringspliktige motorvogner som tilhører den norske stat, fremmede stater og representasjoner, og kommuner og kommunale institusjoner. I så fall vil eier av motorvognen være selvassurerende.

Forsikringsselskapene har ingen befatning med disse motorvognene, og disse vil heller ikke bli omfattet av en avgift på trafikkforsikringer.

Fritak for forsikringsplikt for fremmede stater og representasjoner, korresponderer med fritaket i årsavgiftsvedtaket § 2 a til c, som videreføres i avgiften på trafikkforsikringer for det tilfelle eier velger å forsikre disse motorvognene. De øvrige motorvognene som er registrert på selvassurandører er primært eid av statlige og kommunale etater. Disse motorvognene ilegges i dag årsavgift, men vil ikke omfattes av en avgift på trafikkforsikringer. Omlegging til trafikkforsikringsavgift kan dermed gi en liten besparelse for slike virksomheter.

Etter Stortingets vedtak om årsavgift § 2 bokstav e er det fritak for motorvogn som blir stjålet i løpet av året. Det er gitt nærmere regler i årsavgiftsforskriften § 5 fjerde ledd der det fremgår at for motorvogn som stjeles i løpet av avgiftsåret og som ikke kommer til rette i løpet av 30 dager eller mer, refunderes innbetalt avgift forholdsmessig for den tiden motorvognen har vært stjålet.

For en stjålet motorvogn avsluttes trafikkforsikringen fra det tidspunkt motorvognen meldes stjålet. Forsikringstaker blir etter dette tidspunkt ikke belastet med premie, og eventuell skade som forvoldes av motorvognen etter dette får ikke følger for forsikringstakeren. Dersom motorvognen kommer til rette og tilbakeføres til eier, vil forsikringen reaktiveres og forsikringstakeren vil på ny bli belastet med premie.

Fritaket i årsavgiften for motorvogn som blir stjålet i løpet av året foreslås videreført i avgiften på trafikkforsikringer. Dette innebærer at selskapene i tyveritilfellene ikke skal beregne avgift i den perioden en motorvogn er meldt stjålet. Dersom selskapene i slike tilfelle har innberettet avgift for den aktuelle perioden, kan det korrigeres for dette. Korrigeringen skal gjøres i den opprinnelige skattemeldingen, det vil si den tidligere meldingen hvor avgift var innberettet.

10.6.4 Fastsettelse og innberetning av avgift

Avgiften vil, i likhet med de andre særavgiftene, være en form for indirekte beskatning der avgiften legges på produsent- eller importørleddet, i dette tilfellet forsikringsselskapene og Trafikkforsikringsforeningen, som igjen velter avgiftsbelastningen over på sine kunder gjennom premiekravene eller sammen med gebyr.

En avgift på trafikkforsikringer vil skille seg fra de øvrige særavgiftene ved at avgiften legges på en tjeneste som leveres løpende, og ikke på en nærmere angitt vare når denne leveres ut fra den avgiftspliktiges lager. En annen forskjell er at det må tas høyde for at forsikringskontraktene gjennomgående strekker seg over to kalenderår, mens Stortingets avgiftsvedtak gjelder for det enkelte kalenderår. Disse forholdene gjør det nødvendig med særlige regler om beregning, periodisering og innberetning av avgiften.

Avgift per forsikringsdøgn

Det foreslås at avgiften skal beregnes etterskuddsvis basert på antall forsikringsdøgn som forsikringsselskapene hefter for motorvognen. De avgiftspliktige forsikringsselskapene skal innrapportere og innberette avgiften i henhold til antall døgn forsikret i forrige skatteleggingsperiode. Avgiften som den enkelte forsikring utløser, foreslås basert på den avgiftsats som gjelder for den aktuelle motorvognen på det tidspunktet forsikring begynner å løpe. Ved tegning av ny forsikring vil det si det tidspunkt forsikringen gjelder fra, og ved videreføring av eksisterende forsikring når denne utløper og fornyes.

For å tilpasse avgiften til selskapenes praksis for produksjon av krav på forsikringspremie, som kan starte inntil 60 dager før hovedforfall, foreslås at avgiftsåret forskyves med to måneder slik at de nye satsene som Stortinget vedtar i forbindelse med kommende års budsjett, først gjøres gjeldende for forsikringer som begynner å løpe fra 1. mars påfølgende år. Ved å forskyve avgiftsåret, vil selskapene alltid ha kjennskap til hvilken avgiftssats som skal legges til grunn når kravene produseres, og vil dermed også kunne gjennomføre korrekt overvelting av avgiften gjennom den ordinære faktureringen av kundene. Dersom det er avtalt flere betalingsterminer, legges det til grunn at selskapene vil fordele

avgiften tilsvarende, men likevel slik at forsikringens ikrafttredelsestidspunkt vil være avgjørende for hvilken sats som skal benyttes.

Dersom en forsikring avsluttes før ordinært utløp, vil selskapene refundere kunden forskuddsbetalt avgift sammen med forskuddsbetalt premie. Siden avgiften beregnes etterskuddsvis, vil det ikke være behov for å korrigere for dette ovenfor avgiftsmyndighetene.

Etter Grunnlovens § 75 a kan Stortingets skatte- og avgiftsvedtak ikke gjøres gjeldende utover 31. desember påfølgende år. I utgangpunktet er det derfor ikke mulig å fatte et avgiftsvedtak som gjelder fra 1. mars og frem til 1. mars påfølgende år. I Stortingets vedtak om avgift på trafikkforsikringer må det derfor vedtas to sett med satser som gjelder for forsikringer med ikrafttredelsestidspunkt henholdsvis før og etter 1. mars, og hvor satsene for avtaler inngått frem til 1. mars er de samme som satsene for avtaler inngått fra og med 1. mars til 31. desember året før. I innføringsåret 2018 gjelder de samme satsene også for avtaler inngått fra og med 1. januar til 1. mars 2017. Fra og med budsjettet for 2019 må det i tillegg vedtas et tredje sett med satser for forsikringer med ikrafttredelsestidspunkt før 1. mars foregående år.

Innfasing av avgiften

Med en trafikkforsikringsavgift som trer i kraft fra 1. januar 2018, har forsikringsselskapene måttet starte overveltingen av avgiften allerede i 2017. Dette skyldes at forsikringskontrakter som tegnes, eller har hovedforfall i 2017 gjennomgående også vil gjelde for deler av 2018. Dersom det er avtalt årlig betaling, har selskapene måttet ta høyde for den del av forsikringen som gjelder for 2018 i de premiekravene som sendes ut i 2017.

For å kunne starte omleggingen i 2017 foreslo regjeringen i budsjettet for 2017 å ta inn en egen bestemmelse i vedtaket om årsavgift for 2017 som ga departementet fullmakt til å gi forskrift om overgangsbestemmelser. Se omtale i Prop. 1 LS (2016–2017) *Skatter, avgifter og toll 2017* punkt 10.4.3. Flertallet sluttet seg til dette. Med hjemmel i fullmakten er det fastsatt bestemmelser i særavgiftsforskriften om avgift på trafikkforsikringer, hvor det blant annet er fastsatt satser for forsikringer som begynner å løpe før 1. mars 2018 basert på årsavgiftssatsene for 2017.

I budsjettet for 2018 foreslås satsene i årsavgiften prisjustert og videreført i en ny avgift på trafikkforsikringer. Endringene gjøres gjeldende for forsikringer som begynner å løpe fra 1. mars 2018, mens satsene for 2017 foreslås videreført for forsikringer som begynner å løpe før denne dato. Forslag til vedtak om avgift på trafikkforsikringer er utformet i tråd med dette.

I Prop. 1 LS (2016–2017) *Skatter, avgifter og toll 2017* punkt 10.4.3 ble det påpekt at forsikringstakere som betaler inn premie i årlige terminer, må betale deler av den nye avgiften for 2018 i allerede i 2017. Det vil si samme år som årsavgiften kreves inn for siste gang. For eksempel har forsikringstakere som har hovedforfall 1. juli, ved premiebetaling også måttet forskuddsbetale forsikringsavgift for perioden 1. januar til 30. juni 2018 (det vil si halv avgift). Tilsvarende har forsikringstakere med hovedforfall 1. februar blitt belastet med trafikkforsikringsavgift for perioden 1. januar til 31. januar 2018 (det vil si 1/12-dels avgift, om lag 250 kroner) i 2017. Dette har ikke medført økt avgiftsbelastning for disse forsikringstakerne, men har gitt en likviditetsulempe ved at betalingen av trafikkforsikringsavgift fremskyndes sammenlignet med situasjonen dersom årsavgiften hadde blitt videreført. Som påpekt i Prop. 1 LS (2016–2017), har forsikringstaker kunnet unngå denne ulempen ved å gå over til månedlig innbetaling av forsikringspremien. Forsikringsbransjen og skattemyndighetene startet tidlig arbeidet med å informere om den kommende omleggingen, og konsekvensene av denne for den enkelte forsikringstaker. Sett i forhold til det antallet som berøres, har det vært svært få reaksjoner mot omleggingen.

Innrapportering av avgiften

Etter skatteforvaltningsforskriften skal avgiftspliktige virksomheter sende inn skattemelding til skattemyndighetene, hvor skyldig avgift for gjeldende skatteleggingsperiode fastsettes.

Skatteleggingsperioden for de fleste særavgiftene er en måned. For avgift på elektrisk kraft og NO_x-

avgift er skatteleggingsperioden tre måneder. Skattemelding skal leveres innen den 18. i måneden etter skatteleggingsperioden. For avgiften på elektrisk kraft er leveringsfrist satt til en måned og 18 dager etter utløpet av skatteleggingsperioden.

Departementet anser at skatteleggingsperioden for trafikkforsikringsavgiften skal være tre måneder, med frist for innlevering av skattemelding en måned og 18 dager etter utløpet av skatteleggingsperioden. Dette er i samsvar med reglene for avgiften på elektrisk kraft. Dette anslås å gi rentegevinster for bransjen i størrelsesorden 30–40 mill. kroner årlig. Det er da lagt til grunn en rente på 1 pst.

Dette innebærer at de avgiftspliktige virksomhetene skal levere skattemelding for første gang innen 18. mai 2018.

10.6.5 Tapte fordringer

Departementet foreslår at de avgiftspliktige virksomhetene skal kunne trekke fra tidligere innberettet avgift i senere skattemeldinger dersom premiekravet som avgiften var knyttet til må avskrives som uerholdelig, på samme vilkår som gjelder for merverdiavgift. Det er gitt nærmere bestemmelser om dette i særavgiftsforskriften § 3-23-8.

Etter merverdiavgiftsloven § 4-7 kan beregningsgrunnlaget korrigeres dersom en utestående fordring som det tidligere er beregnet utgående merverdiavgift av, på grunn av skyldnerens manglende betalingsevne konstateres endelig tapt. Kriteriene for når en fordring kan konstateres som endelig tapt følger av merverdiavgiftsforskriften § 4-7-1, som er tilsvarende med de tilsvarende reglene i skattelovforskriften § 6-2-1. Etter bestemmelsene her anses en fordring for endelig tapt blant annet når tvangsinndrivning eller inkasso har vært forgjeves.

Dersom kunden betaler deler av en faktura som i tillegg til trafikkforsikring også dekker andre forsikringsforhold, må det gjøres en forholdsmessig fordeling av innbetalingene mellom forsikringene basert på verdi. Departementet legger til grunn at forsikringsperioden skal dekkes opp fra startdato, slik at forsikringen regnes som betalt fullt ut frem til den dato den faktiske innbetalingen ikke lenger dekker den gjenstående perioden av forsikringskontrakten. Avgiften knyttet til denne gjenstående perioden vil etter dette kunne trekkes fra i senere skattemeldinger i tilfeller der premiekravet som den innbetalte avgiften var knyttet til kan avskrives som uerholdelig.

10.6.6 Premiekrav som ikke oppkreves og dekning i flere selskap

I enkelte tilfeller kan selskapene stille garanti for motorvogn uten at premie belastes kunden, for eksempel dersom forsikringen i medhold av angreretten sies opp rett etter tegning. Selskapene vil i slike tilfelle ha anledning til å belaste kunden, men dersom kravene er små, kreves de nødvendigvis ikke inn. Bransjen har reist spørsmål om disse situasjonene bør unntas fra avgift. Departementet kan ikke se at det er grunnlag for unntak og at det derfor skal regnes avgift også i slike tilfelle. Det vises i denne sammenheng til at det vil være opp til de avgiftspliktige virksomhetene å avgjøre hvordan avgiften skal overveltes, og vurdere hvorvidt det er regningssvarende å inndrive premiekrav.

Bransjen har også reist spørsmål om den avgiftsmessige behandlingen av motorvogn som har vært registrert i flere selskaper i samme periode. Departementet legger til grunn at dersom det ene forsikringsforholdet annulleres, og eventuell innbetalt premie refunderes kunden, vil det også kunne korrigeres for innberettet avgift. Korrigering forutsetter at selskapet kan dokumentere at motorvognen var forsikret i et annet selskap i den aktuelle periode.

10.6.7 Fritak for elbiler

I forbindelse med behandlingen av Prop. 1 S (2016–2017) *Statsbudsjettet 2017* og tilhørende Innst. 2 S (2016–2017) fattet Stortinget følgende anmodningsvedtak (vedtak nr. 108 punkt 3 av 5. desember 2016):

«Stortinget ber regjeringen fremme forslag om fritak for årsavgift for elbiler med virkning fra 2018. Regjeringen notifiserer om nødvendig et slikt fritak til ESA så snart som mulig.»

Årsavgiften erstattes i 2018 av trafikksikringsavgift, og fritak for elbiler må derfor innføres i den nye avgiften. Elbiler ilegges i dag årsavgift med lav sats, se Stortingets vedtak om årsavgift § 2 første ledd bokstav e.

Finansdepartementet har i samarbeid med Klima- og miljødepartementet og Nærings- og fiskeridepartementet igangsatt prosessen med å notisere tiltaket til EFTAs overvåkingorgan (ESA). Et utkast til prenotifikasjon er oversendt til ESA, og departementene arbeider nå i samråd med ESA med å ferdigstille notifikasjonen. Det er fortsatt usikkert om en godkjennelse fra ESA vil kunne foreligge til 1. januar 2018.

I arbeidet med implementeringen av avgift på trafikksikringer er det forutsatt at fritaket for elbiler vil tre i kraft med virkning fra 1. januar 2018. Dette ble også lagt til grunn i overgangsbestemmelsene som ble vedtatt med hjemmel i Stortingets vedtak om årsavgift for 2017.

I avgiftsvedtaket foreslås at trafikksikringer på elbiler fritas for avgift, men at det kan innføres avgift med lav sats for trafikksikringer på elbiler fra det tidspunkt departementet bestemmer, se forslag til avgiftsvedtak I og II. Det siste er nødvendig for det tilfelle at ESA ikke godkjenner fritaket. Det legges til grunn av avgiften i så fall vil virke fremover i tid.

10.6.8 Avgift på uforsikrede motorvogner–unnlatelsesgebyr

Som det fremgår av kapittel 15 foreslår Finansdepartementet endringer av bilansvarslova som innebærer at eiere som ikke overholder forsikringsplikten, må betale et gebyr til Trafikksikringsforeningen (unnlatelsesgebyr). Formålet med ordningen er å motivere til oppfyllelse av forsikringsplikten, men har også en side til omleggingen av årsavgiften til avgift på trafikksikringer. Dette henger sammen med at ordningen forventes å redusere andelen uforsikrede motorvogner, og gjennom det øke inntektene fra avgiften.

Forslaget innebærer at Trafikksikringsforeningen gis adgang til å utstede gebyr til eiere som ikke oppfyller den lovfestede forsikringsplikten, for den tiden motorvognen mangler gyldig forsikring. Dette vil blant annet gjelde i tilfelle der eier lar forsikringen løpe ut, uten at motorvognen avregistreres. I denne perioden vil Trafikksikringsforeningen være ansvarlig for skader som påføres tredjepart av motorvognen.

Det foreslås også innført gebyrplikt i tilfeller der ny eier ved eierskifte ikke tegner egen forsikring. I slike tilfeller vil motorvognen være dekket i 14 dager av tidligere eiers forsikring (medforsikring), dersom denne var gyldig på overdragelsestidspunktet. Dette gjelder selv om forsikringen sies opp umiddelbart etter overdragelsen.

Avgiften på trafikksikringer foreslås å omfatte den periode som det oppkreves unnlatelsesgebyr for. Dette innebærer at forsikringsselskapene skal svare avgift for tiden frem til forsikring utløper, mens Trafikksikringsforeningen blir ansvarlig for tiden etter dette, og frem til ny forsikring tegnes eller motorvognen avregistreres. Trafikksikringsforeningen vil være subjekt for avgiften, og skal innberette avgift for det antallet «forsikringsdøgn» som det innkreves gebyr for, etter de satser som gjelder for den enkelte motorvogn.

Dersom gebyrene ikke lar seg inndrive, vil Trafikksikringsforeningen i utgangspunktet kunne trekke fra tidligere innberettet avgift i senere skattemeldinger, se 10.6.5. Det må antas at dette vil gjelde en relativt stor andel av kravene. Som en særlig tillempling foreslås derfor avgiftsplikten gjort betinget av at gebyrene faktisk er betalt inn. For øvrig vil de alminnelige regler som gjelder for avgiften på trafikksikringer, også gjelde for unnlatelsesgebyrene.

10.7 Økonomiske og administrative konsekvenser

Omleggingen fra årsavgift til trafikksikringsavgift vil medføre et provenytap. Provenytapet er samlet anslått til om lag 600 mill. kroner påløpt og 470 mill. kroner bokført i 2018. Provenytapet skyldes flere forhold, herunder økt fleksibilitet for eierne i den nye avgiften. Årsaken er at den enkelte eier etter omleggingen bare vil belastes med avgift for den tiden motorvognen er påregistrert og forsikret. Omleggingen forventes å medføre færre avgiftsbetalende, se nærmere neste avsnitt. Videre

gir endringen reduserte merverdiavgiftsinntekter som følge av at leasingselskapene etter omleggingen ikke lenger vil beregne merverdiavgift ved viderefakturerings av årsavgift til sine kunder. Det er også et provenytap knyttet til forskjeller i tidspunkt for innbetaling og satsendringer mellom årsavgiften og trafikkforsikringsavgiften.

Innføring av trafikkforsikringsavgift medfører at avgiftsinntektene avhenger av antall forsikrede motorvogner. Andelen uforsikrede er nå høyere enn andelen motorvogner det ikke betales årsavgift for. For å bidra til å redusere antallet uforsikrede motorvogner og motvirke at omleggingen fører til færre avgiftsbetalende, foreslås det innført gebyr for uforsikrede motorvogner mv. i 2018, se punkt 10.6.8. Det forventes at ordningen vil redusere andelen uforsikrede motorvogner fra dagens 3,44 pst. til om lag 1 pst., og redusere provenytapet som følge av manglende innbetaling av avgift med om lag 130 mill. kroner påløpt og 100 mill. kroner bokført. Denne reduksjonen er innarbeidet i den samlede provenyeffekten i forrige avsnitt.

Omleggingen vil ikke påføre den enkelte eier økte kostnader. For forsikringstakere med premie i årlige terminer, kommer deler av den nye avgiften for 2018 allerede i 2017. Den enkelte forsikringstaker kan unngå likviditetsulempen dette innebærer ved å gå over til månedlig innbetaling av forsikringspremien.

Innføring av avgift på trafikkforsikringer vil påføre engangskostnader og kostnader knyttet til den løpende håndteringen av avgiften. Finans Norge har beregnet engangskostnadene for forsikringsbransjen til om lag 150–170 millioner kroner, og de årlige kostnadene ved å forvalte ordningen til mellom 40 og 50 millioner samlet. Anslagene er usikre. Skatteleggingsperioden for trafikkforsikringsavgiften skal være tre måneder (kvartalsvis), med innbetaling en måned og 18 dager etter utløpet angjeldende skatteleggingsperiode. Dette vil redusere selskapenes administrasjonskostnader, og øke selskapenes dekningsbidrag i form av floatinntekter, noe som igjen vil redusere behovet for å velte selskapenes administrasjonskostnader over på forsikringstakerne. Dette anslås å gi rentegevinster for bransjen i størrelsesorden 30–40 mill. kroner årlig.

Registrering av motorvogn i veimyndighetenes motorvognregister forutsetter at årsavgiften er betalt. Manglende betaling av årsavgift medfører at registrerte motorvogner blir begjært avskiltet. Ved en omlegging til trafikkforsikringsavgift vil det ikke lenger være behov for å oppdatere motorvognregisteret med denne informasjonen, noe som igjen vil kunne redusere veimyndighetenes ressursbruk.

Den økte fleksibiliteten i avgiften, ved at det kun ilegges avgift for den tiden motorvognen er forsikret, kan medføre et økt antall av- og påregistreringer av motorvogner for å slippe å betale avgift i perioder motorvognen ikke er i bruk. Hvor stor økningen kan bli er svært usikkert. En eventuell økning vil gi noe økt ressursbruk for veimyndighetene.

Skatteetaten vil få reduserte kostnader ved fjerning av dagens årsavgift. Etatens kostnader ved å drifte dagens årsavgift er anslått til i underkant av 50 mill. kroner per år. Dette omfatter fastsettelse, innkreving og kontroll, herunder håndtering av publikumshenvendelser og regelverksutvikling. Dagens årsavgift medfører også andre driftskostnader som porto ved utsendelse av krav, samt kostnader ved fakturering, purring og tvangsinndrivelse.

Skatteetaten vil måtte påregne noen kostnader i forbindelse med innføring trafikkforsikringsavgiften. Avgiften vil blant annet kreve ressurser til utvikling og vedlikehold av regelverket knyttet til avgiften. Det vil kun være mindre kostnader til utvikling av systemstøtte for innkreving av den nye trafikkforsikringsavgiften fra forsikringsselskapene. Varige driftskostnader for forvaltning av trafikkforsikringsavgiften ventes å være marginal.

Avgift på trafikkforsikringer (kap. 5536 post 72)

I

§ 1 Fra 1. januar 2018 skal det i henhold til lov 19. mai 1933 nr. 11 om særavgifter betales avgift til statskassen for

- a) forsikringsavtaler om lovbestemt trafikktrygd (ansvarsforsikring) for innenlandsregistrerte motorvogner,
- b) gebyr for uforsikrede motorvogner eller motorvogner der ny eier ikke har tegnet egen forsikring, og som Trafikkforsikringsforeningen har mottatt.

Avgiften omfatter ikke forsikringsavtaler eller gebyr for motorvogn som er omfattet av Stortingets vedtak om vektårsavgift.

§ 2 Avgift skal betales med følgende beløp (kr) per døgn:

Avgiftsgrupper	Trafikkforsikringsavtale som tegnes eller har hovedforfall og gebyr som er mottatt:	
	før 1. mars 2018	1. mars 2018 eller senere
<i>Avgiftsgruppe a</i>		
personbiler, varebiler, campingbiler, busser, kombinerte biler, lastebiler, samt trekkbiler med tillatt totalvekt fra og med 3 500 kg	7,73	7,85
<i>Avgiftsgruppe b</i>		
dieseldrevne motorvogner i avgiftsgruppe a som ikke har fabrikkmontert partikkelfilter	9,01	9,15
<i>Avgiftsgruppe c</i>		
årsprøvekjennermerker for motorvogner	7,73	7,85
<i>Avgiftsgruppe d</i>		
motorsykler; trehjuls, lette, mellomtunge og tunge	5,37	5,46
<i>Avgiftsgruppe e</i>		
andre kjøretøy	1,25	1,27

Avgiftsgruppe e omfatter følgende kjøretøy:

1. motorvogner som er registrert på innehaver av løyve etter lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn eller fartøy § 9 som drosje (ikke reserve- eller erstatningsdrosje) eller for transport av funksjonshemmede,
2. motorvogner som er registrert på innehaver av løyve etter lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogner eller fartøy § 6 eller som er utleid på kontrakt med varighet på ett år eller mer mellom innehaver av slikt løyve og selskap i samme konsern. Dette gjelder også motorvogn som utfører rutetransport basert på kontrakt med varighet på ett år eller mer, inngått med myndighet eller selskap som har slikt ruteløyve,
3. motorvogner som er godkjent og registrert som ambulanse eller som er registrert som begravelleskjøretøy på begravellesbyrå og lignende,
4. motorvogner som er registrert på kjennemerker med lysegule tegn på sort bunn,
5. motorredskap,

6. beltekjøretøy,
7. trekkbiler som ikke omfattes av avgiftsgruppe a eller b,
8. mopeder,
9. traktorer,
10. motorvogner som er 30 år eller eldre.

Departementet kan gi forskrift om hva som omfattes av avgiftsplikten og om grunnlaget for avgiften.

§ 3 Fritatt fra avgiftsplikt er forsikringsavtaler eller gebyr som gjelder:

- a) motorvogner som er registrert på kjennemerker med gule tegn på blå reflekterende bunn,
- b) motorvogner som er registrert på Den nordiske investeringsbank og som er nødvendig for bankens offisielle virksomhet,
- c) motorvogner som er registrert på NATO eller NATOs hovedkvarter, styrker eller personell i den utstrekning dette følger av internasjonale avtaler Norge er forpliktet av. Fritaket omfatter på tilsvarende vilkår også styrker fra land som deltar i Partnerskap for fred
- d) motorvogner registrert til bruk på Svalbard,
- e) motorvogner som er stjålet,
- f) tapte fordringer,
- g) motorvogner som bare bruker elektrisitet til fremdrift, herunder motorvogner hvor elektrisiteten er produsert i brenselceller.

Departementet kan gi forskrift om gjennomføring, avgrensing av og vilkår for fritak.

§ 4 Oppstår det tvil om omfanget av avgiftsplikten, avgjøres spørsmålet av departementet.

§ 5 Departementet kan frita for eller sette ned avgiften når det oppstår enkelttilfeller eller situasjoner som ikke var overveid da avgiftsvedtaket ble truffet og når avgiften i det spesielle enkelttilfellet får en utilsiktet virkning.

II

Fra den tid departementet bestemmer gjøres følgende endringer:

§ 2 annet ledd ny nr. 11 skal lyde:

11. motorvogner som bare bruker elektrisitet til fremdrift, herunder motorvogner hvor elektrisiteten er produsert i brenselceller.

§ 3 første ledd bokstav g oppheves.