

BILFORSIKRING – NORMVILKÅR

Normen gjelder kun for sikrede i egenskap av privatperson og gir ikke dekning for privatperson i egenskap av arbeidstaker i tjeneste for arbeidsgiver eller for privatperson som driver næringsvirksomhet eller annen form for yrkesutøvelse.

PRODUKTPAKKER for personbiler og varebiler kl. 1
1. Grunnpakke: Bilansvar/rettshjelp
2. Delkasko: Brann, tyveri, Glass og Redning (1+2) Leiebil og Fører/passasjerulykke er ikke inkludert
3. Kasko: Annen vognskade (1+2+3)

BILANSVAR

Forsikringen gjelder til fordel for	Forsikringstaker, eier og enhver rettmessig bruker av kjøretøyet
Hvor forsikringen gjelder	Europa, inkludert Tyrkia
Når forsikringen gjelder	Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risikoen. Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtagelsestidspunktet 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eieren har tegnet forsikring.
Hva er forsikret	Ansvar etter bilansvarslovens kap. II med ubegrenset beløp for personskade og for tingskade med inntil kr 10 000 000 pr skadetilfelle Skade på gods som blir ført med motorvognen, dekkes ikke utover bilansvarslovens bestemmelser.

	Utenfor Norge omfatter forsikringen erstatningsansvar etter skadestedets lovgivning for bilansvar. Innenfor Det europeiske økonomiske samarbeidsom- rådet (EØS), dekkes etter norske regler dersom dette gir høyere dekning.
--	--

RETTSHJELP

Gjelder til fordel for	I egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede motorvogn
Hvor forsikringen gjelder	Norden
Når forsikringen gjelder	<p>Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risikoen.</p> <p>Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtagelsestidspunktet 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eieren har tegnet forsikring.</p>
Hva er forsikret	<p>Rimelige og nødvendige utgifter til advokat, retten, sakkyndige og vitner når sikrede er part i tvist.</p> <p>Med tvist forstås at et krav er fremsatt og bestridt, helt eller delvis - muntlig eller skriftlig. Vedvarende taushet hos motpart vil kunne ansees som tvist.</p> <p>En tvist er ikke å anse som flere tvister selv om saken består av flere individuelle spørsmål som fremmes i flere saksanlegg.</p> <p>Utgifter til sakkyndige som er oppnevnt av retten eller utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet. Utgifter til vitner, kun ved hovedforhandlinger og bevisopptak.</p>
Domstoler	<p>Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler (jf domstolloven §1).</p>
Virkefelt i tid	<p>Tvisten må ha oppstått mens forsikringen var i kraft.</p> <p>Tvist oppstått før forsikringen trådte i kraft. Rettshjelpputgiftene dekkes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrunnlag, og forstod eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå.</p> <p>Tvist etter at forsikringen er falt bort Selges motorvognen og forsikringen faller bort, dekkes likevel tvist når sikrede er part i egenskap av selger eller tidligere eier.</p>

Saksomkostninger ved forlik	<p>Tilkjente saksomkostninger går til fradrag. Likevel dekkes slike saksomkostninger når sikrede kan godtgjøre at motparten ikke er søkegod.</p> <p>Inngås forlik ved at sikredes krav i det vesentlige er tatt til følge, eller ved forlik etter at sikrede ved dom har blitt tilkjent saksom-kostninger, må sikrede på forhånd ha godkjennelse fra selskapet dersom det skal avtales i forliket at hver av partene skal bære sine egne omkostninger. Uten slik god-kjennelse fra selskapet går tilkjente saksomkostninger i dommen eller i forliket til fratrekk i erstatningen.</p>
Utgifter forsikringen ikke dekker	<ol style="list-style-type: none"> 1. Idømte saksomkostninger 2. Rettsgebyr i ankeinstans. Bestemmelsen om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler. 3. tvist som alene hører inn under namsmyndighetene jfr. tvangsl. § 2-1. 4. tvist som har sammenheng med separasjon, skilsmisse, barnefordeling, samværs rett, farskap, arv, krav om omstøtelse av gave, underholdsbidrag, bodeling, oppløsning av de økonomiske fellesskap etablert av samboende og oppløsning av husstandsfellesskap samt skiftesaker 5. tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, gjeldsforhandlingssak og sak som gjelder konkurs eller akkordforhandling dersom sikrede er konkurs- eller akkordskyldner 6. straffesak, ærekrenkelsessak og erstatningskrav i slike saker når sikrede er mistenkt, siktet eller saksøkt 7. tvist om erstatning etter skadeerstatningsloven, § 3-3 (visse personlige krenkinger), § 3-5 b og § 3-6 (ærekrenking og krenking av privatlivets fred) 8. tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltnings behandlingen unntatt fra dekning. 9. tvist som har sin årsak i en bevisst ulovlig handling fra sikredes side. 10. tvist i saker om personskader etter bilansvarsloven, før det fra motorvognens trafikkforsikringsselskap foreligger skriftlig avslag om å dekke sikredes nødvendige og rimelige utgifter til juridisk bestand før saksanlegg.
Sikredes informasjonsplikt	<p>Vil sikrede søke erstatning under rettshjelpdekningen, må selskapet underrettes snarest mulig og senest ett år etter at advokat er engasjert. Underretningen skal skje skriftlig.</p> <p>Meldefristen ved tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak regnes fra det tidspunkt hvor den offentlige forvaltningsbehandlingen er fullt ut utnyttet.</p> <p>Ved tvister som alene hører inn under en særdomstol regnes meldefristen fra det tidspunkt hvor saken bringes inn for de alminnelige domstoler.</p>

Sikredes øvrige plikter	Sikrede velger selv en advokat som etter sakens art og sikredes bosted passer for oppdraget.
Andre bestemmelser	<p>Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig, og bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn.</p> <p>Etter saksanlegg er selskapets ansvar begrenset til de utgifter som etter rettens skjønn var nødvendig for å få saken gjennomført.</p> <p>Er det flere parter på samme side med likeartede interesser, kan selskapet kreve at disse benytter samme juridiske og tekniske bistand. Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen.</p> <p>Ved krav om oppgjør har selskapet den samme rett som sikrede til å få dokumentert hvordan advokaten har beregnet sitt salær. Før endelig oppgjør foretas, kan selskapet kreve dokumentasjon for at egenandel er betalt. Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges Den Norske Advokatforening</p>

DELKASKO

Gjelder til fordel for	Forsikringstaker, eier og enhver rettmessig bruker/fører av bilen
Hvor forsikringen gjelder	Europa, inkludert Tyrkia.
Hva er forsikret	<p>Motorvognen slik den ble levert fra importøren og deler av den, medregnet ekstra dekk og felger i standard utførelse tilsvarende det antall hjul motorvognen er utstyrt med.</p> <p>Fast montert tilbehør som det er lovlig å ha på motorvognen med inntil kr. XX.</p>
Når forsikringen gjelder	<p>Forsikringen trer i kraft på avtalt tidspunkt, men tidligst når den er notert av selskapets representant. Ved kjøp trer den i kraft tidligst når kjøperen overtar den økonomiske risikoen.</p> <p>Forsikringen opphører ved eierskifte. Likevel gjelder forsikringen som var i kraft på overtagelsestidspunktet 14 dager til fordel for ny eier, men dette gjelder ikke hvor den nye eieren har tegnet forsikring.</p>
Hvilke skader som erstattes	<p>Skade som følge av brann, eksplosjon, kortslutning og lynnedslag</p> <p>Skade som følge av tyveri av motorvognen eller deler av denne, brukstyveri, forsøk på tyveri og hærverk i forbindelse med dette. Tyveri av løsøre dekkes med inntil kroner XX.</p> <p>Bruddskade på motorvognens glassruter forutsatt at skadede ruter repareres eller nye ruter settes inn.</p> <p>Transportskade, som dekker kjøretøy og som har oppstått til lands eller vanns hvor transporten inngår som et naturlig ledd i kjøretøyets bruk.</p> <p>Omkostningene ved Veihjelp, med unntak for på bostedsadressen, ved:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - erstatningsmessig skade, - annen driftsstopp eller startvansker, - utelåsing eller brukket/mistet nøkkel, - tomkjørt for drivstoff når dette skyldes lekkasje p.g.a. ytre påkjenning. - at fører og/eller passasjer rammes av plutselig sykdom, ulykke eller død, og av den grunn ikke kan fortsette reisen
Erstatningsopp- gjør vognskade	<p>Reparasjon Er det ikke lønnsomt å reparere de skadde deler, skiftes de med likeverdige. Hvis reparasjon bare kan skje ved innsetting av nye deler og de utskiftede deler var forringet som følge av slitasje, gjøres et skjønnsmessig fradrag i erstatningen for dette. Selskapet har rett til å overta utskiftede deler.</p> <p>Selskapet kan bestemme reparasjonsverksted., men er ikke ansvarlig for mangelfull reparasjon. Eventuelle reklamasjonskrav må rettes til verkstedet.</p> <p>Kontantoppgjør Selskapet kan etter avtale utbetale erstatning kontant. Blir reparasjon foretatt utenom verksted, erstattes arbeidspenger med 50% av normalpris på verksted. Merverdiavgift erstattes bare når det kan dokumenteres at den er betalt.</p> <p>Totalskade og tap Er motorvognen gått tapt eller reparasjon etter selskapets vurdering overstiger gjenanskaffelsesverdien eller ikke er teknisk mulig (totalskade), kan erstatningsoppgjør utbetales kontant beregnet etter reglene i dette punktet. Selskapet avgjør hvem som skal beholde den skadede motorvognen. Ved tap av utstyr forbeholder selskapet seg rett til å erstatte dette med tilsvarende eller i det vesentlige tilsvarende utstyr.</p> <p>Oppgjør ved totalskade eller tap beregnes etter hvor mye det på skadedagen ville koste å kjøpe en motorvogn hos en bilforhandler i samme stand og av tilsvarende fabrikat, type og årgang = gjenanskaffelsesverdien.</p> <p>Hvis sikrede beholder motorvognen etter skaden, gjøres fradrag for vrakets verdi og omregistreringsavgift.</p> <p>Nyverdiestatning Eier av person-/varebil har rett til ny motorvogn av samme merke, modell og årgang, dersom reparasjonsomkostningene vil overstige 60% av motorvognens nyan-skaffelsesverdi på skadedagen, og</p> <ul style="list-style-type: none"> - motorvognen ikke har vært kjørt over 15.000 km., og - motorvognen ikke tidligere har vært utsatt for skade, og - skaden inntreffer innen 1 år etter at motorvognen som fabrikkny, var registrert på forsikringstakeren. <p>Selskapet kan foreta kontantoppgjør. Motorvognen tilfaller selskapet.</p>
Vognskadeforsik-	<ul style="list-style-type: none"> - Merutgifter til foreløpig reparasjon, overtidsbetaling og flyfrakt.

ringen dekker ikke	<ul style="list-style-type: none"> - Verdiforringelse eller tap av garantiavtale - Meromkostninger til forandringer og forbedringer ved reparasjon.
Erstatningsopp-gjør fastmontert utstyr	<p>Ved tap av radio/musikkanlegg reduseres erstatningen med 10% pr. år, maks. 50%, fra utstyret var nytt, beregnet av nyverdi på skadedagen.</p> <p>Ved tap av annet fastmontert utstyr erstattes forsikringsverdien som settes til hva det på skadedagen vil koste selskapet å anskaffe tilsvarende, eller i det vesentlige tilsvarende utstyr.</p> <p>.</p>
Erstatningsopp-gjør ved Veghjelp	<p>Persontransport med rimeligste kommunikasjonsmiddel for passasjerer (ikke haikere) som ikke kan fortsette reisen med motorvognen fordi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - fører rammes av ulykkestilfelle, plutselig sykdom eller død <p>eller for fører og passasjerer (ikke haikere) hvis reisen med motorvognen ikke kan fortsette fordi motorvognen er skadet så alvorlig at den ikke kan settes i trafiksikker stand innen rimelig tid, eller motorvognen er stjålet og ikke er kommet til rette innen rimelig tid.</p> <p>Hvis sikrede ønsker det, erstattes nødvendige merutgifter ved fortsatt reise til bestemmelsesstedet når dette er rimeligere enn hjemreise til bosted i Norden.</p> <p>Berging, tauing og transport av bilen Dekningen av utgifter til berging eller tauing av motorvogn/tilhenger til nærmeste verksted, eller til reparasjon på stedet hvis dette faller rimeligere.</p> <p>Nødvendige merutgifter til transport eller henting av motorvogn med tilhenger når motorvognen er blitt etterlatt av årsaker som er nevnt ovenfor. Slik transport skal på forhånd godkjennes av selskapet.</p>

KASKO

Gjelder til fordel for	Forsikringstaker og eier.
Hvor forsikringen gjelder	Europa, inkludert Tyrkia Vei hjelp gjelder kun i Europa.
Når forsikringen gjelder	Som beskrevet under Delkasko
Hva er forsikret	Som beskrevet under Delkasko
Hvilke skader som	Som beskrevet under Delkasko – dessuten skader oppstått ved sammenstøt, utforkjøring, velting, hærverk, annen tilfeldig, plutselig ytre

erstattes	<p>påvirkning.</p> <p>Ved fører eller passasjerulykke dekkes inntil 200.000 for fører og 200.000 for hver passasjer ved invaliditet. Tilsvarende 100.000 kroner ved død. Ulykken må ha tilknytning til den forsikrede bilen. Vilåårene for ulykkesdekningen er forøvrig som i Finansportalens Ulykkesforsikringskalkulator.</p> <p>Ved forsikringsskade dekkes leiebil i inntil ti dager og for en kostnad på inntil 350 kroner pr. dag («leiebil klasse A»).</p>
Erstatningsopp-gjør kasko	som beskrevet under Delkasko
Erstatningsopp-gjør fastmontert utstyr	som beskrevet under Delkasko

BONUSBESTEMMELSER

Bonussystem	<p>Selskapene har forskjellige systemer for å belønne skadefri kjøring. Som bonusreduserende skade forstås normalt en skade som fører til utbetaling av erstatning under en eller flere av dekningselementene i forsikringen.</p> <p>Dog medfører ikke erstatningsutbetaling under Brann-, tyveri-, glassrute-, transportskade samt bruk av Veihjelpforsikring til noe bonustap. Heller ikke blir bonusen redusert ved skade som skyldes påkjørsel av dyr som går løse på vei, når forholdet omgående har blitt rapportert til politimyndighet eller viltnevnd på stedet.</p>
--------------------	---